

益城町
橋梁個別施設計画

令和7年11月

益城町

目次

1 道路施設の現状と課題

- (1) 益城町の道路概要
- (2) 益城町の橋梁概要
- (3) 道路施設の現状と課題

2 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方

- (1) 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方

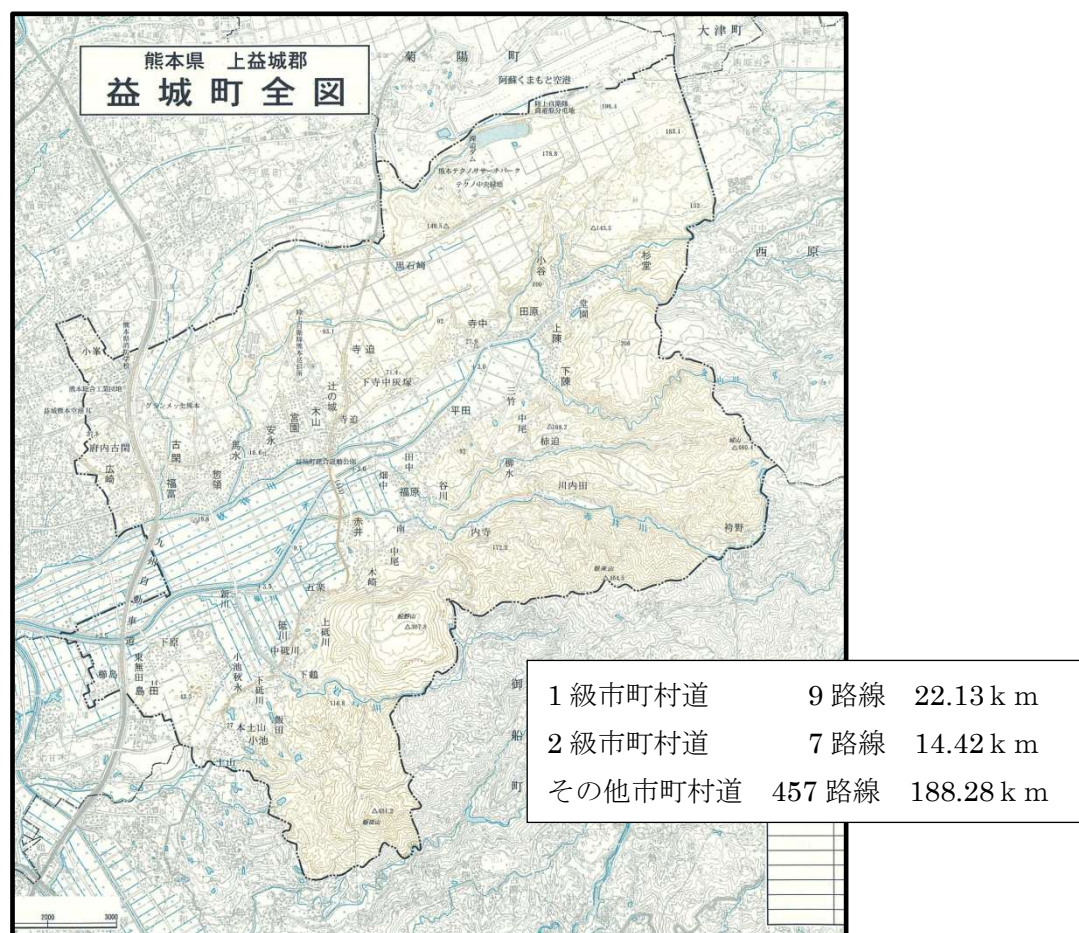
3 今後の点検・修繕計画

- (1) 点検計画期間
- (2) 対策の優先順位の考え方
- (3) 新技術の検討
- (4) 集約化・撤去の検討
- (5) 対象施設、個別施設の状態（健全度）、実施時期、対策内容

1 道路施設の現状と課題

(1) 益城町の道路概要

熊本県益城町では、1 級市町村道塔ノ平中原線ほか 8 路線 22.13 k m、2 級市町村道赤井木山線ほか 6 路線 14.42 k m、その他市町村道府内・安永線ほか 457 路線 188.28 k m、合計 224.83 k mを管理しています。



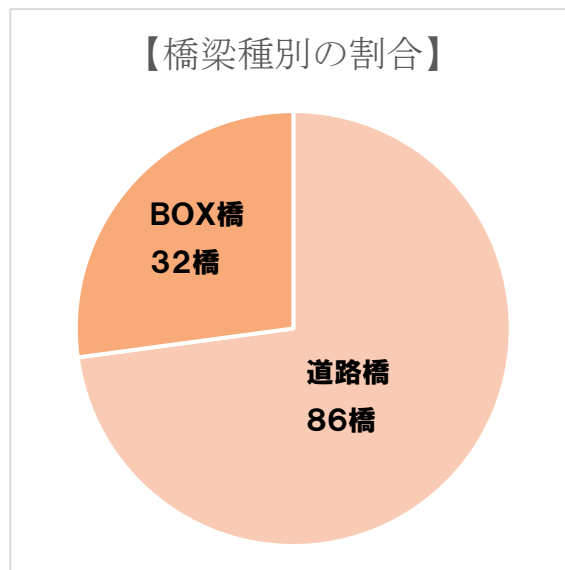
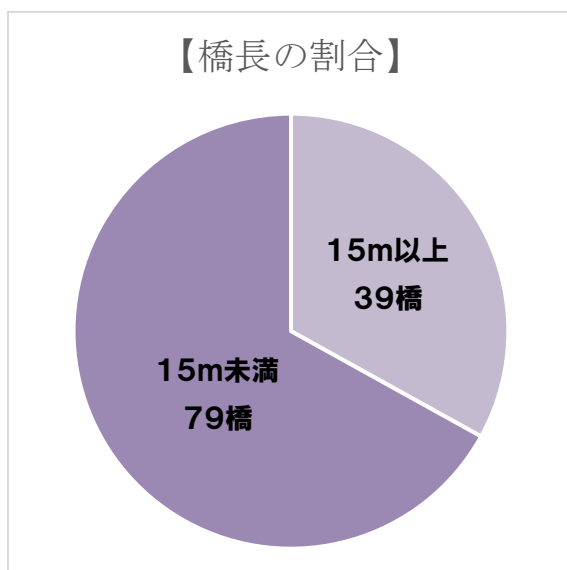
(2) 管内の橋梁概要

益城町の橋梁概要

本町が管理する橋梁数は、15m 未満橋梁 79 橋、15m 以上橋梁が 39 橋、合計 118 橋あります。

橋梁数

管理橋梁合計	道路橋		うち BOX 橋
橋梁数	15m 以上橋梁	15m 未満橋梁	橋梁数
118	39	47	32



道路橋とは？

道路、鉄道、水路等の輸送路において、輸送の障害となる河川、溪谷、湖沼、海峡あるいは他の道路、鉄道、水路等の上方にこれらを横断するために建設される構造物。

BOX 橋とは？

道路の下を横断する道路や水路等の空間を得るために、盛土あるいは地盤内に設けられる剛性ボックスカルバート。橋長 2 m 以上かつ土被り 1 m 未満のカルバートを指す。

(3) 道路施設の現状と課題

旧長寿命化計画にこの記載がある市町村についてはここに記載してください。

※ない場合は記載の必要はありません。

2 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方

(1) 道路施設のメンテナンスサイクルの基本的な考え方

インフラは、利用状況や設置された自然環境等に応じ、劣化や損傷の進行は施設ごとに異なり、その状態は刻々と変化します。現状では、これらの変化を正確に捉え、インフラの寿命を評価することは技術的に困難であるという共通認識に立ち、インフ

ラを構成する各施設の特性を考慮した上で、定期的な点検・診断により施設の状態を正確に把握することが重要です。

このため、橋梁の点検については、定期点検要領に基づき、5年に1度、近接目視による点検を実施し、結果については、4段階で区分することとしています。

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

3 今後の点検・修繕計画

(1) 点検計画期間

5年に1回の定期点検サイクルを踏まえ、点検間隔が明らかとなるよう計画期間は10年とします。

なお、点検結果等を踏まえ、毎年度、計画を更新します。

(2) 対策の優先順位の考え方

点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう必要な対策を講じます。橋梁の対策は、第三者に対する安全性に著しく影響を及ぼし、緊急的に対応が必要な損傷がある橋梁を優先的に実施します。

速やかに補修を行う必要がある区分「健全度Ⅲ」と判定した橋梁については、損傷箇所数や損傷程度を考慮し、優先的に対策を実施します。

(3) 新技術の検討

今後5年間で、管理する橋梁のうち40橋で新技術を活用し、従来技術を活用した場合と比較して1百万円のコスト縮減を目指す。

(4) 集約化・撤去の検討

今後5年間で、迂回路が存在し、交通量の少ない1橋の集約化・撤去を目指す。集約化・撤去前と比較して1百万円のコスト削減を目指す。

(5) 対象施設、個別施設の状態（健全度）、実施時期、対策内容

市町村名管内における対象施設、個別施設の状態（健全度）、実施時期、対策内容、

概算の費用については別紙の表のとおりである

橋梁長寿命化点検修繕計画

区分 ○：追加 ×：削除 △：変更	施設名	(フリガナ)	路線番号	架設年	橋長 (m)	径間数	幅員 (m)	橋梁区分	点検計画										点検記録		修繕計画														
									R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	点検実施 年度	判定区分	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15					
	新川橋	シカワバシ	1032	H3	19.1	1	4	15m以上					○				○	R5年度	Ⅱ																
	七反田橋	ヒチタンダバシ	1032	H30	2.3	1	6.1	BOX			○				○			R3年度	Ⅰ																
	大人足橋	オオヒトアシバシ	1015	S51	4.2	1	3.1	15m未満			○				○			R3年度	Ⅰ																
	下鶴橋	シモツルハシ	1043	H9	20.1	1	7	15m以上		○					○			R7年度	Ⅰ																
	第二も川橋	ダニモカワバシ	1030	H31	17.4	1	4.8	15m以上		○					○			R7年度	Ⅰ																
	前牟田橋	マムタバシ	2080	S51	2.6	1	3.8	15m未満		○					○			R7年度	Ⅰ																
	も川橋	モカワバシ	2080	S51	5.6	1	3.7	15m未満		○					○			R7年度	Ⅰ																
	五楽橋	ゴラクバシ	2080	S48	49.7	2	4	15m以上					○				○	R5年度	Ⅰ																
×	湯田橋	ユタバシ	2080	S51	1.7	1	5.3	15m未満			—					—		○	R3年度	Ⅰ															
	安永橋	ヤスナガバシ	2080	R2	21.0	2	3.6	15m以上				○					○	R4年度	Ⅰ																
	古川第五橋	フルカワダイゴバシ	2068	S48	4.1	1	4.3	15m未満		○					○			R7年度	Ⅱ																
	馬水迫橋	マミズサコハシ	2034	S55	12.1	1	4.1	15m未満		○					○			R7年度	Ⅲ					○											
	馬水跨道橋	マミズコトウキョウ	2064	H28	18.8	1	5	15m以上		○					○			R7年度	Ⅰ																
	竹ノ下橋	タケノシタバシ	1021	S51	2.6	1	5	15m未満			○					○		R3年度	Ⅰ																
	草場橋	クサバシ	1057	S51	4.0	1	5.9	15m未満			○					○		R3年度	Ⅱ																
	枯木町橋	カキマチバシ	1050	S51	4.4	1	6.1	15m未満			○					○		R3年度	Ⅱ																
	本開橋	ホンヒラキバシ	1070	S51	5.0	1	4.5	15m未満					○				○	R5年度	Ⅰ																
	稗田橋	ヒエダバシ	1060	S51	3.0	1	4.2	15m未満		○					○			R7年度	Ⅰ																
	六本木橋	ロっぽンキバシ	0021	S51	3.5	1	6.5		○					○				R7年度	Ⅰ																
	石井川橋	イシイカワバシ	0021	S51	3.1	1	5.3	15m未満			○					○		R3年度	Ⅰ																
	妙見橋	ミョウケンハシ	0021	H11	7.9	1	12	15m未満		○					○			R7年度	Ⅰ																
	酒場橋	サカバシ	0021	S48	10.7	1	5.3		○					○				R7年度	Ⅰ																
	広崎橋	ヒロサキバシ	0023	S51	42.6	2	4	15m以上				○					○	R4年度	Ⅱ																
	用石橋	モイシバシ	0023	H15	4.0	1	6.5	BOX				○					○	R4年度	Ⅰ																
	菰原橋	コモハラバシ	0023	H15	9.8	1	5	15m未満				○					○	R4年度	Ⅰ																
	野添橋	ノゾエバシ	2131	S51	2.8	1	4.3	15m未満			○					○		R3年度	Ⅰ																
	惣馬橋	ソウマバシ	2081	S61	10.6	1	5.1	15m未満					○				○	R5年度	Ⅰ																
	貝根橋	カイネハシ	2090	S48	11.3	1	5.2	15m未満		○					○			R7年度	Ⅱ																
	馬水橋	マミズバシ	2082	S58	25.0	1	4	15m以上					○				○	R5年度	Ⅰ																
	福富橋	フクトミバシ	2143	R3	29.6	2	6	15m以上				○					○	R4年度	Ⅰ																
	鷺町橋	サギマチバシ	3096	S51	2.4	1	6	BOX				○					○	R4年度	Ⅰ																
	第二宮園橋	ダニミヤゾノバシ	3096	S63	40.7	2	3	15m以上				○					○	R4年度	Ⅲ			○													
	宮園橋	ミヤゾノバシ	3096	S52	25.0	1	4	15m以上				○					○	R4年度	Ⅰ													</			

橋梁長寿命化点検修繕計画

区分 ○：追加 ×：削除 △：変更	施設名	(フリガナ)	路線番号	架設年	橋長 (m)	径間数	幅員 (m)	橋梁区分	点検計画										点検記録		修繕計画														
									R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	点検実施 年度	判定区分	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15					
	杉堂下橋	スギドウシモバシ	5044	H1	20.4	1	3	15m以上				○					○		R4年度	I															
	上小谷橋	カミオツバシ	5048	S51	5.2	1	5.5		○					○					R6年度	I															
	第三下小谷橋	ダミサンジモオツバシ	5049	S39	5.2	1	5.3		○					○					R6年度	I															
	小谷橋	オツバシ	5047	S46	41.5	2	4.5		○					○					R6年度	Ⅱ															
	第一高谷橋	ダイイチタカニバシ	5047	S45	8.4	1	5		○					○					R6年度	I															
	第二高谷橋	ダイニタカニバシ	5050	S43	5.5	1	3.5	15m未満		○					○				R7年度	I															
	下ノ前田橋	シモノマエダバシ	5036	S51	2.4	1	7.9	15m未満		○					○				R7年度	I															
	杉堂中橋	スギドウナカバシ	5043	S61	16.6	1	4	15m以上					○					○	R5年度	Ⅱ															
	西之園橋	ニシノソノバシ	2145	S51	10.7	1	8.9	15m未満					○					○	R5年度	I															
	第一寺迫橋	ダイイチテラサコバシ	3104	R5	7.4	1	6	BOX					○					○	R5年度	I															
	上戸出橋	カミトイデバシ	1064	S51	9.7	1	6	15m未満					○					○	R5年度	I															
	外ノ割橋	ソトワリバシ	1065	S51	7.7	1	6.4	BOX					○					○	R5年度	I															
	割の内橋	ワリノウチバシ	1065	S51	2.1	1	12	BOX					○					○	R5年度	I															
	新古閑橋	シンコガバシ	2002	H9	39.2	1	10.5	15m以上					○					○	R5年度	Ⅲ				○											
	東宅地橋	ヒガシタチバシ	2125	S51	3.7	1	4.4	BOX				○					○		R3年度	Ⅱ															
	影入道橋	カゲニユウドウバシ	2144	S51	3.2	1	4.5	15m未満				○					○		R3年度	I															
	堀ノ口橋	ホリノクチバシ	1049	S51	3.6	1	4.1	15m未満				○					○		R3年度	I															
	第二寺中橋	ダイニジチュウバシ	5025	S62	10.0	1	5.8	15m未満		○					○				R7年度	I															
	木山橋	キヤマバシ	3011	R5	39.8	1	14	15m以上											R5年度	I															
	竹野橋	タケノバシ	2088	S60	16.0	1	5	15m以上											R5年度	Ⅱ															
	岩戸橋	イワトバシ	1038	H1	21.2	1	5	15m以上											R5年度	Ⅱ															
	津森橋	ツモリバシ	5034	S31	30.2	3	7		○					○					R6年度	Ⅱ															
	内無田橋	ウチムタバシ	2108	H5	17.8	1	4	15m以上											R5年度	Ⅱ															
	古川第二橋	フルカワダイニバシ	2074	S48	3.7	1	6.4		○					○					R6年度	I															
	梨木第一橋	ナシキダイチバシ	0222	H10	2.3	1	12.9	BOX		○					○				R7年度	I															
	上神内橋	カミジンナイバシ	5002	H16	2.6	1	9.5	BOX			○					○			R3年度	I															
	梨木第二橋	ナシキダイニバシ	2229	H10	2.3	1	13.3	BOX		○					○				R7年度	I															
	田原農道橋	タハルノウドウキョウ	5059	S61	38.0	3	4	15m以上				○					○		R4年度	I, Ⅱ															
	観月橋	ミヅギバシ	2034	H12	21.6	1	9	15m以上		○					○				R7年度	Ⅱ															
	朝霧橋	アサギリバシ	2040	H12	18.8	1	6		○					○					R6年度	Ⅱ															
	せきれい橋	セキレイバシ	2041	H12	17.4	1	6		○					○					R6年度	I															
	第2野添橋	ダイニノゼエバシ	2130	R2	2.3	1	6.5	BOX			○					○			R3年度	I															
	古川第一橋	フルカワダイチバシ	2075	S51	3.5	1	4.5	BOX		○					○				R7年度	I															
	古川第四橋	フルカワダイヨンバシ	2077	S48	3.5	1	4.3		○					○					R6年度	I															
	古川第三橋	フルカワダイサンバシ	2076	S48	3.6	1	4.4		○					○					R6年度	I															
	居屋敷橋	イヤシキバシ	3098	S51	2.3	1	4.7	BOX				○				○			R3年度	I															
	宮田橋	ミヤタバシ	1011	S51	4.2	1	4.6		○					○					R6年度	Ⅱ															
	御登橋	オノボリバシ	1011	H28	2.8	1	4.1	BOX				○				○			R3年度	I															
	赤井橋	アカイバシ	1011	H17	24.0	1	5	15m以上											R5年度	I															
	道上橋	ミチノウエバシ	1011	H31	2.4	1	5.4	BOX				○				○			R3年度	I															
	第一畑中橋	ダイイチハタナカバシ	1011	R2	36.0	3	6	15m以上				○				○			R3年度	I															
	第二妙見橋	ダイニミョウケンバシ	2001	H15	13.5	1	14.5	15m未満		○					○				R7年度	I															
	鉄砂橋	テツシャバシ	2001	H26	20.0	1	14.5	15m以上		○					○				R7年度	I															
	榎町橋	エノキマチバシ	4022	S51	5.7	1	3.7	15m未満		○					○				R7年度	Ⅲ				○											
	婦多ノ免橋	フタノメンバシ	4022	S51	2.9	1	8.5	BOX				○				○			R3年度	I															
	下ノ割橋	シモワリバシ	1068	S51	4.1	1	5.9	BOX				○				○			R3年度	I															
	下塘下橋	シモトンダバシ	1068	S51	3.7	1	5.4	BOX				○				○			R3年度	I															