

益城中央線接続道路の考え方

- 本線の町道取付部については、歩行者及び車両の安全確保、円滑な交通の確保等を考慮した構造を基本とする。
- ◆ 普通乗用車 2 台 ($L=6.35\text{m} \times 2=12.7\text{m}$)、または、消防自動車 1 台 ($L=11.0\text{m}$) が安全・円滑に離合できるように植樹帯から $L=13.0\text{m}$ は、離合幅員 (6m) を確保する。
- ◆ 取付部の縦断勾配は、 $i=5\%$ 以下とする。

【イメージ図】

