

小峯木山コミュニティバス 実証事業

益城町 企画財政課 復興企画係

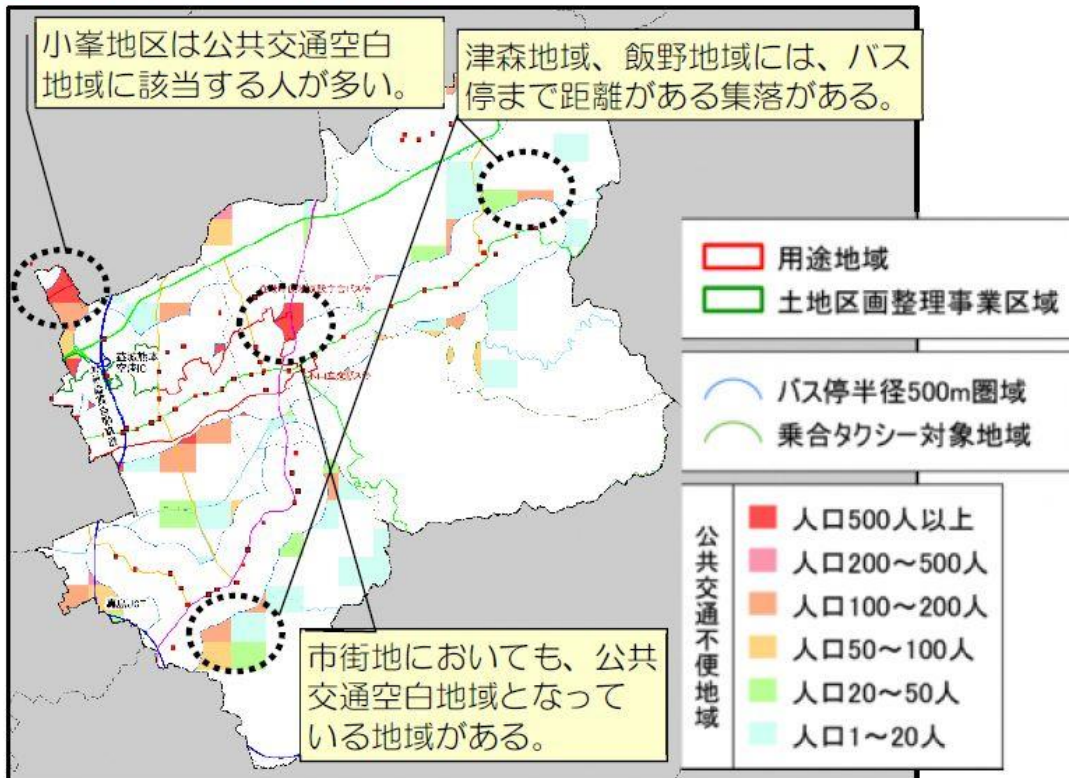


1. 実証事業の背景① ～小峯地域から町中心部への交通不便～

令和3年3月策定「町地域公共交通計画」にて、路線バス等の公共交通機関の発着場所から一定以上の距離がある地域（「公共交通不便地域」）として、下図にある地域をあげている。

※本計画では、バス停から500m以上離れている地域を「公共交通不便地域」と設定

■公共交通不便地域分布図



- ◆ 津森地域
令和4年11月～乗合タクシー運行
- ◆ 小峯地域
町中心部方面への路線バス等の公共交通が運行していない。
- ◆ 飯野地域、木山地域
バス停から遠い住宅は多くあるものの、地域を運行する路線バスがある。

※福田地域は、計画策定時点には乗合タクシー運行中

資料：益城町地域公共交通計画（令和3年3月策定）

1. 実証事業の背景① ～小峯地域から町中心部への交通不便～

小峯地域アンケート調査

小峯地域にお住まいの方々の公共交通の利用及び日常の移動の状況を知るため、アンケート調査を実施。

アンケート概要

◆ 実施期間

令和5年7月6日(木)～7月24日(金)

◆ 調査対象

小峯地域にお住まいの高校生以上の方

◆ 調査方法

アンケート用紙を対象世帯に(世帯主宛て)郵送

※対象:682世帯(1363名)

◆ 回答状況

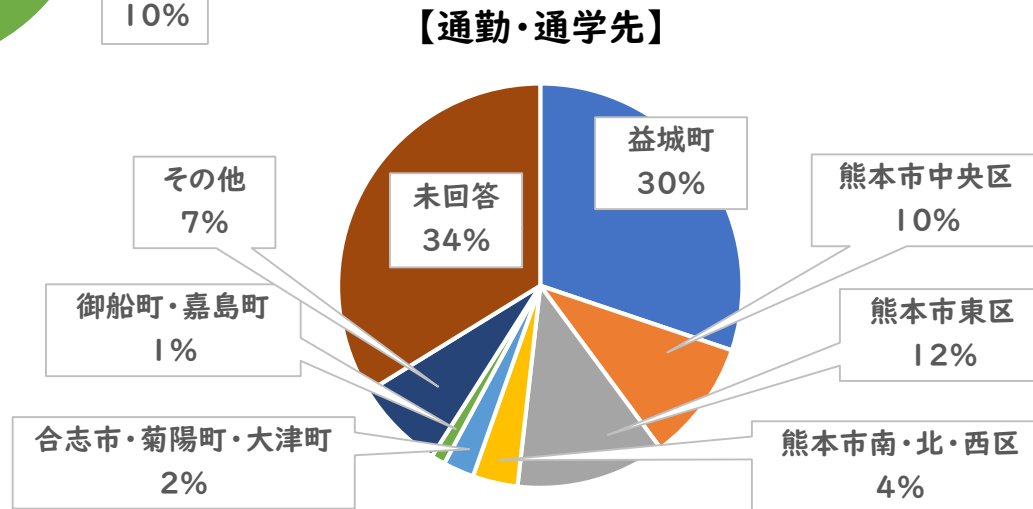
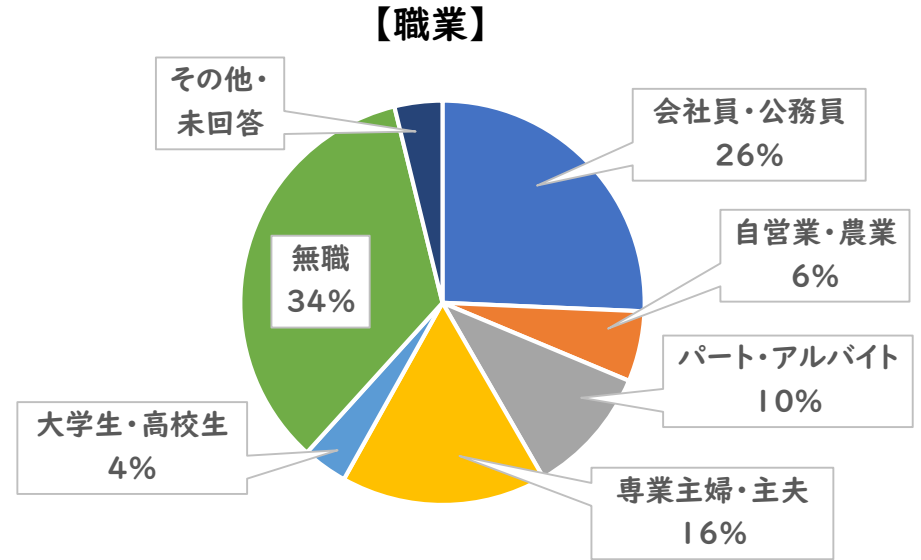
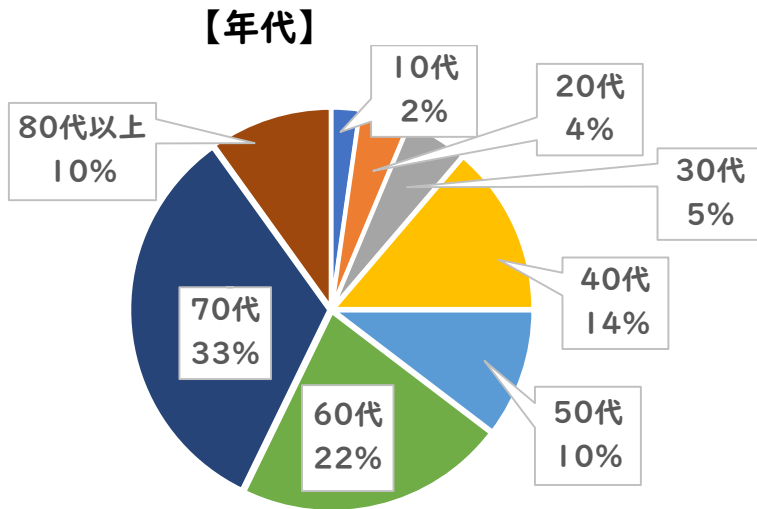
アンケート用紙の返送 + オンライン回答 = 計444名(回答率:約33%)



1. 実証事業の背景① ～小峯地域から町中心部への交通不便～

小峯地域アンケート調査

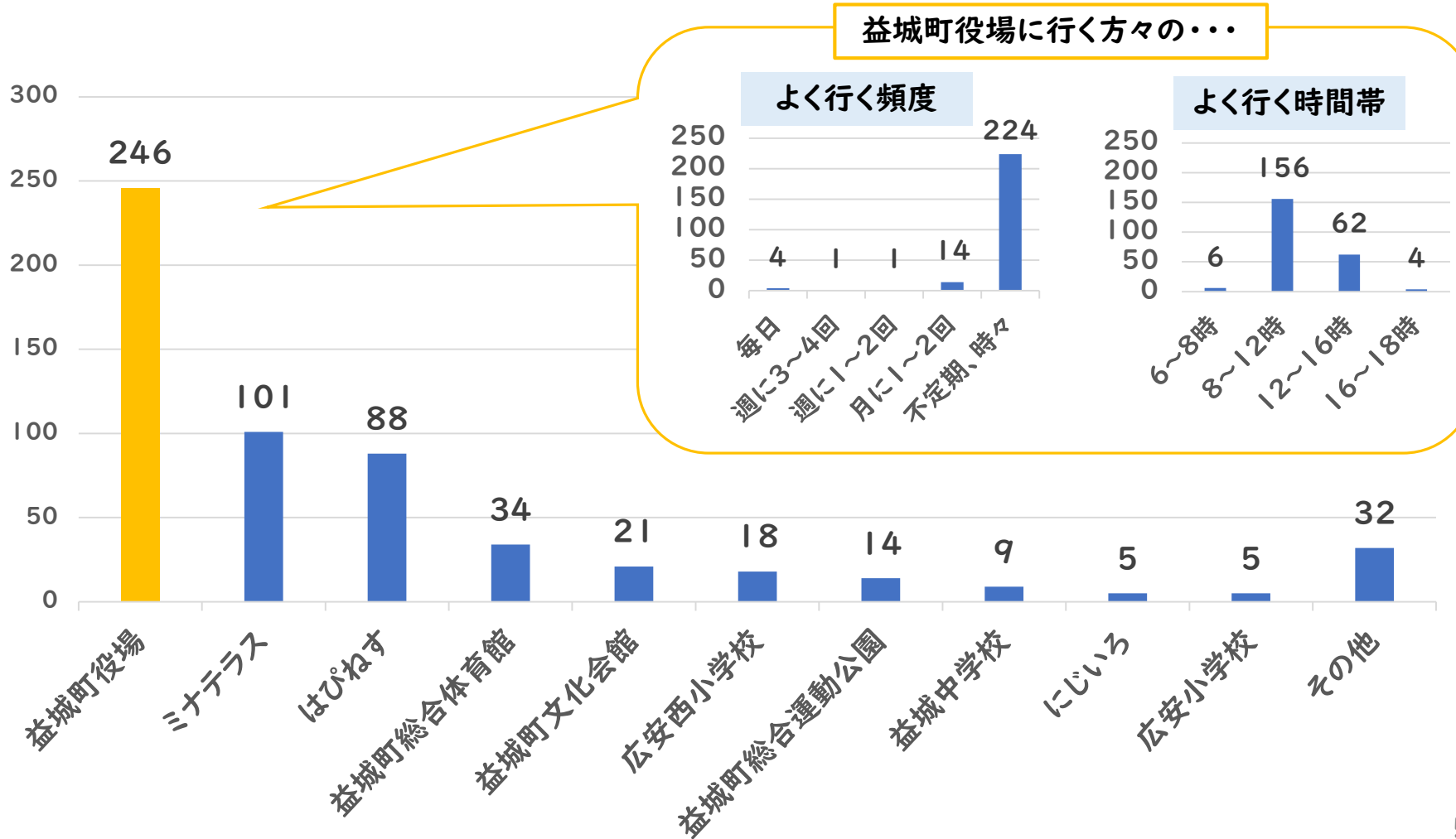
(1) 回答者の状況



1. 実証事業の背景① ～小峯地域から町中心部への交通不便～

小峯地域アンケート調査

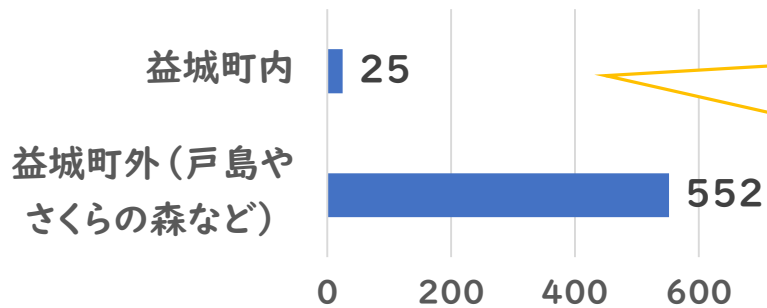
(2) よく訪問する町内の公共施設 (複数回答可)



1. 実証事業の背景① ～小峯地域から町中心部への交通不便～

小峯地域アンケート調査

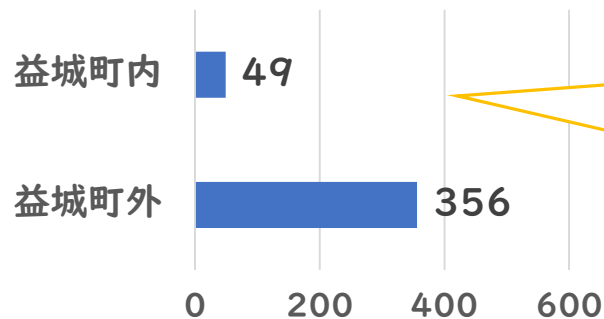
(3) 日用品の買い物でよく訪問する店舗 (複数回答可)



益城町内の店舗を訪問する際の移動の特徴

- ・訪問頻度は週に1~2回が多く、訪問時間帯は、8時~12時と12時~16時が同じくらいの割合が多い。
- ・ほとんどの方が自家用車を運転して訪問されている。

(4) 通院でよく訪問する医療機関 (複数回答可)



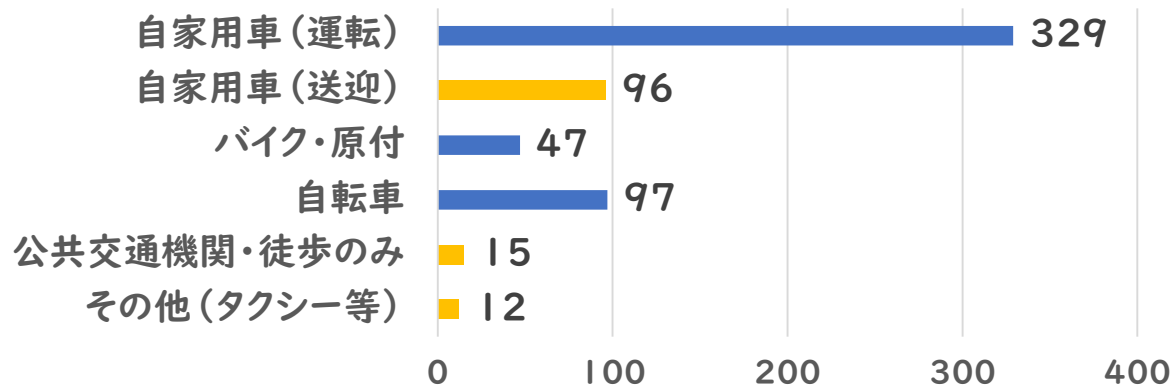
益城町内の医療機関を訪問する際の移動の特徴

- ・訪問頻度は月に1回の方が半数以上で、訪問時間帯は8時~12時が多い。
- ・主な交通手段は、自家用車の運転が6割で、3割強の方が送迎やタクシーを利用されている。

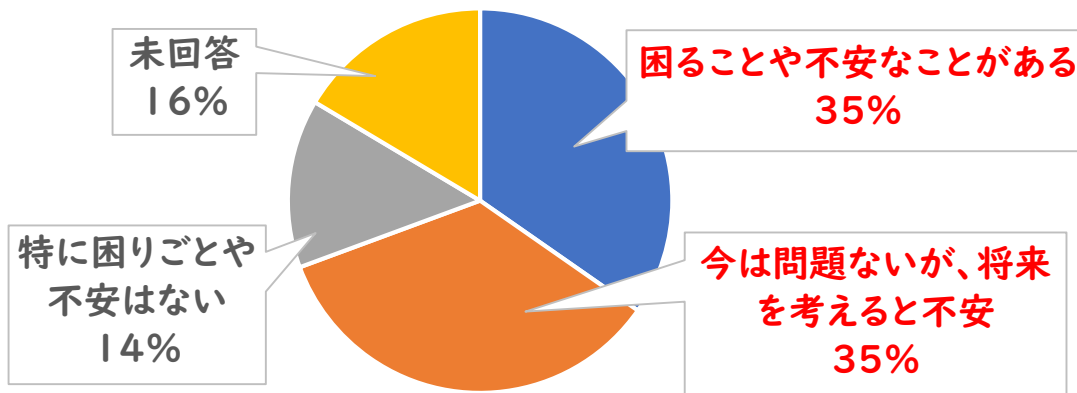
1. 実証事業の背景① ～小峯地域から町中心部への交通不便～

小峯地域アンケート調査

(5) 利用可能な移動手段(公共交通を除く) (複数回答可)



(6) 益城町内への移動に関する 困りごと・不安なこと (複数回答可)



(困りごと・不安のご意見)

- ・公共交通機関による移動手段がなく、町内への移動が不便・できない。
- ・健康診断、予防接種へ行くのが大変。
- ・運転免許返納後の移動が不安。
- ・免許返納ができない 又は 返納を迷う。

1. 実証事業の背景① ～小峯地域から町中心部への交通不便～

小峯地域アンケート調査

まとめ

- 公共施設

頻度は高くないものの、役場を訪問される方は多く、次いで、ミナテラス、はぴねすも多い。

- 買い物や通院

訪問先としては、熊本市内の店舗又は医療機関が8割以上。

- 主な交通手段

7割以上の方が自家用車を運転して移動できるが、送迎に頼られている方も多い。

- 益城町内への移動に関して、約7割の方が、「困ることや不安なことがある」又は「今は問題ないが、将来を考えると不安」と回答されている。

1. 実証事業の背景② ～木山広安循環線の見直し～

令和6年4月から町が運行することとなる「路線バス『木山広安循環線』」について、経路やダイヤの見直しを検討中。

見直しの背景



見直しの方針

運行形態：町内のタクシー事業者への運行委託
車両は事業者所有のジャンボタクシー（10人乗り）を使用

これまで同様「**幹線道路（熊本高森線）を走る交通に接続する**」ことに加えて
「こまめに地域を回る」 路線への見直し

運行ルート：現行ルートを**高速道路の西側（広崎地区）まで延長し**、さらに、付近の**災害公営住宅（安永、馬水、広崎）を通るルートに変更**

2. 実証事業の目的及び実施方法

「小峯地域」と「木山広安循環線」の現状を踏まえて、本実証事業の目的及び実施方法は以下のとおりとする。

目 的

- 小峯地域～町中心部（木山地域）を結ぶ路線に、どれくらいのニーズがあるかを確認する。
- 新しくできた生活エリア（災害公営住宅）の方々の交通ニーズを確認する。

実施方法

- 別紙「実施計画」のとおりの実証運行を行い、期間を通して利用状況を確認する。
- 実証運行期間に数日間（平日及び休日）調査員が車内に乗り込み、利用者へのヒアリングを行うなどしてより詳細な利用実態調査を実施する。

3. 実施計画

実証運行に関する基本的な考え方

(1) 運行ルート

- ◆ 「役場」「ミナテラス」「はびねす」の公共施設を経由して、(特に小峯地域にお住まいの方に対して、)公共施設への移動手段を確保する。
- ◆ 第2空港線や熊本高森線といった幹線道路を走る路線に接続して(乗り換えしやすい停留所を設置して)、町外へのアクセスの利便性を確保する。
- ◆ 熊本高森線沿いの既存のバス停留所も乗降できるようにして、木山・広安地域にお住まいの方の通院や買い物の移動手段にも活用できるようにする。

3. 実施計画

実証運行に関する基本的な考え方

(2) 運行ダイヤ

- ◆ 公共施設に午前中に行きたいというニーズに対応できる運行ダイヤを設定する。
- ◆ 熊本市内へ通勤通学される方も利用しやすいように、朝6時台に熊本高森線へ接続するダイヤを設定する。
- ◆ 様々なニーズに対応できるように、一日を通して運行頻度が偏らないダイヤを設定する。
- ◆ 経路は「右回り」、「左回り」の2通りを設定するため、混乱が発生しないようなダイヤを設定する。
- ◆ 幹線道路を走る既存のバスとの時間の重複に配慮したダイヤを設定する。

3. 実施計画

■ 実証運行に関する基本的な考え方

(3) 運賃及び支払方法

- ◆ 利用者の利便性、両替の負担等を考慮して、乗車距離に関わらず、運賃は均一とする。
- ◆ 路線バスの初乗り運賃が180円であることを鑑みて、大人200円。小児は半額の100円とする。
- ◆ 運賃の支払いについては、現金のほかに、電子マネー及びICカードも利用できるようにする。

3. 実施計画

実施計画(案)

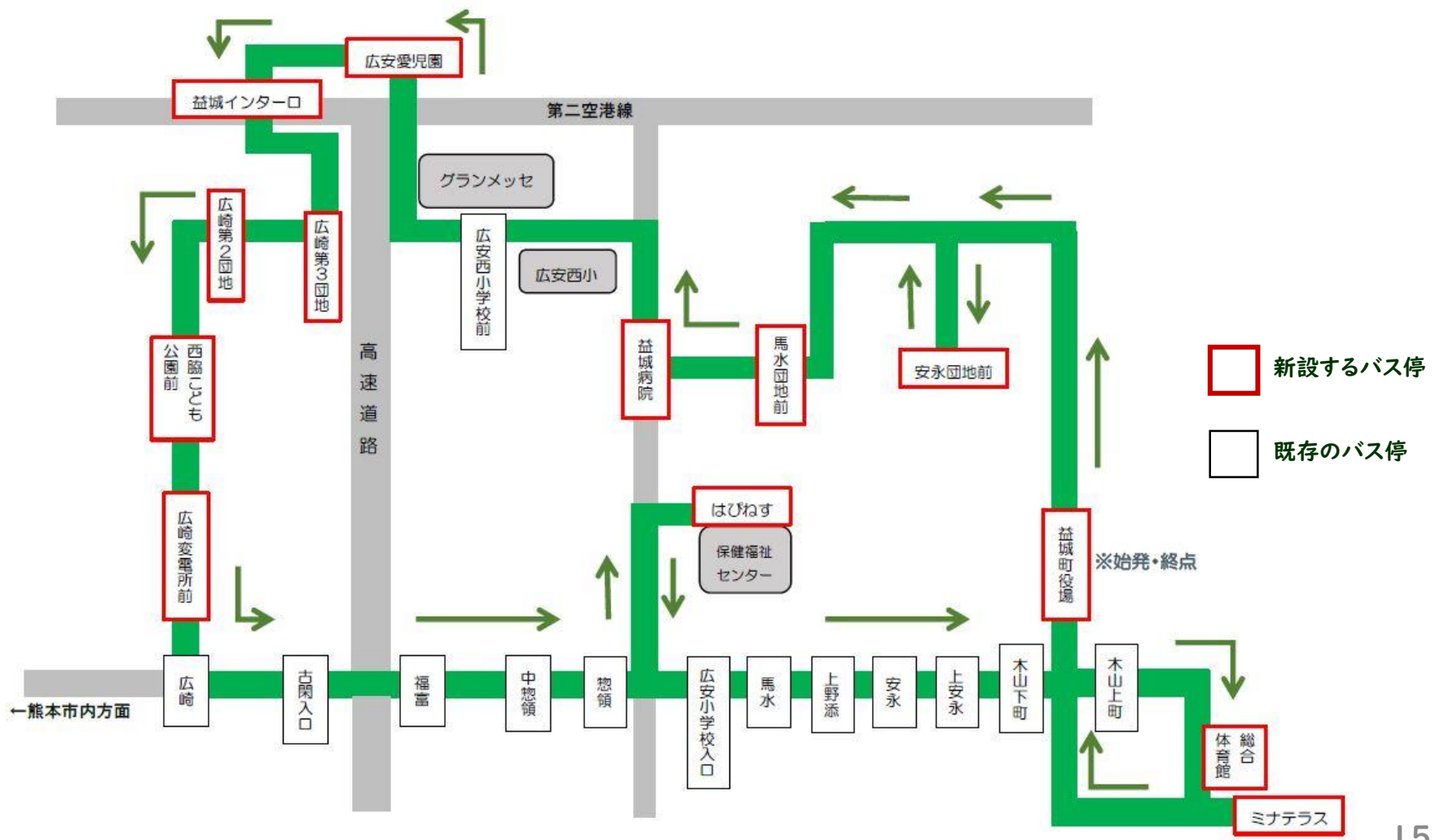
事業名	「小峯木山コミュニティバス」実証事業
実施期間	令和6年1月4日(木)～3月31日(日) ※平日、土日祝日すべて運行
運行経路	益城町役場を始発・終点とした右回りと左回りの運行 (※別紙参照)
ダイヤ	(※別紙参照)
利用料金	200円、小児は100円、幼児は無料 ※どのバス停で乗降しても一律料金
運賃支払方法	現金、電子マネー、ICカード
便数	1日10便 ※右回り5便、左回り5便
使用車両	ありがたカー (令和4年度に台湾企業から寄附いただいた車両。10人乗りジャンボタクシー)
代替車	運行期間中の車両の故障等に備え、委託事業者所有のタクシー車両(5人乗りセダンタイプ又は10人乗りジャンボタクシータイプ)を、代替車として用意するものとする。



4. 具体的な内容

～運行経路(左回り)～

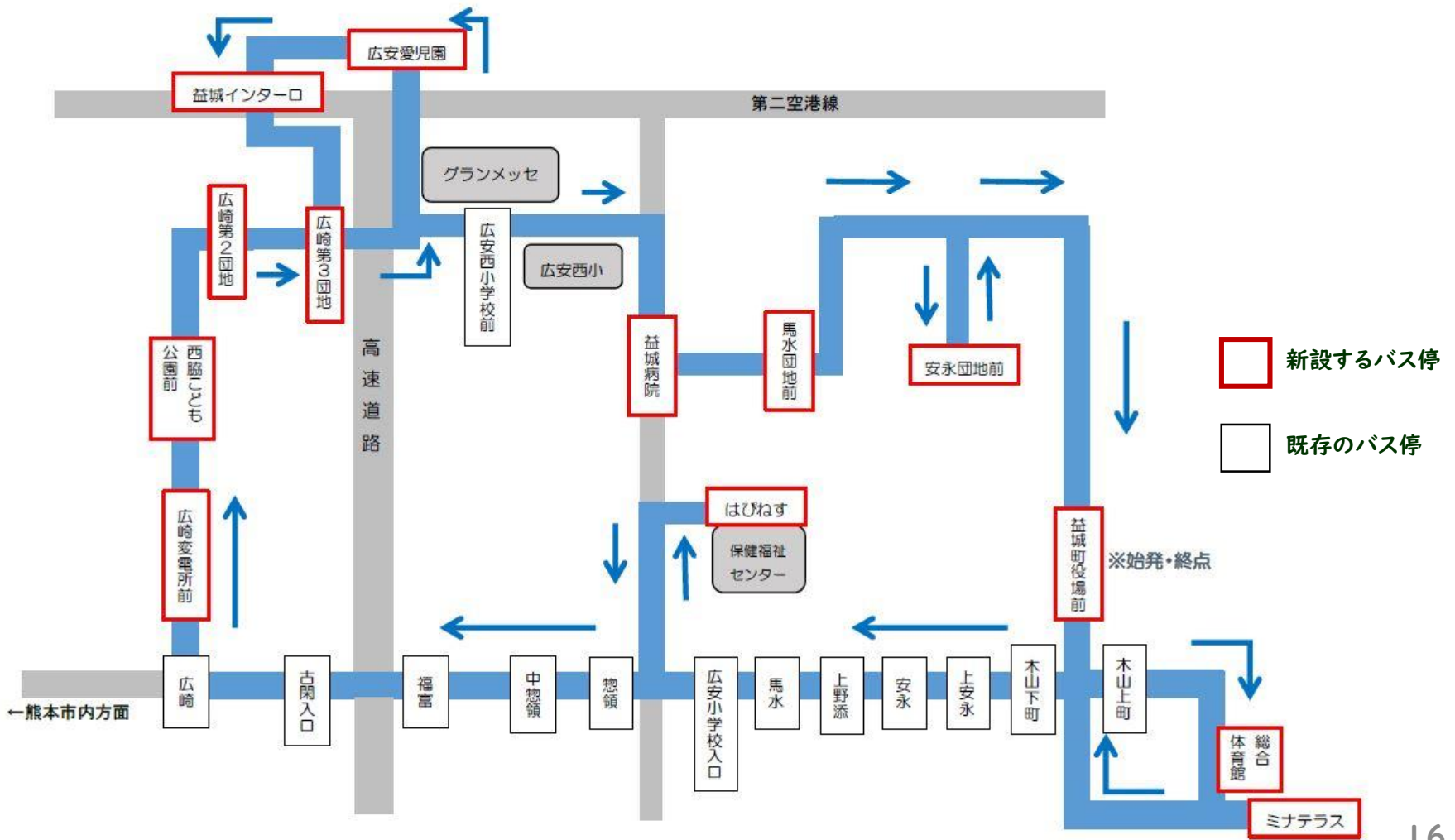
役場を出発 → グランメッセ木山線を通して小峯方面へ



4. 具体的な内容

～運行経路(右回り)～

役場を出発 → ミナテラス方面を回って熊本高森線へ



4. 具体的な内容

～ダイヤ(時刻表)～

※路線バスとのダイヤ調整等により、時間を変更する場合があります。

左回り						右回り					
平日・土曜・日祝共通	①	②	③	⑤	⑦	平日・土曜・日祝共通	④	⑤	⑧	⑨	⑩
益城町役場			8:20	12:45	14:15	益城町役場	9:55	11:20	15:40	17:10	18:35
安永団地前			8:26	12:51	14:21	木山上町	9:57	11:22	15:42	17:12	18:37
馬水団地前			8:30	12:55	14:25	総合体育館	9:59	11:24	15:44	17:14	18:39
益城病院			8:31	12:56	14:26	ミナテラス	10:00	11:25	15:45	17:15	18:40
広安西小学校前			8:32	12:57	14:27	木山下町	10:07	11:32	15:52	17:22	18:47
広安愛児園	6:35	7:15	8:37	13:02	14:32	上安永	10:07	11:32	15:52	17:22	18:47
益城インター口	6:44	7:24	8:47	13:11	14:41	安永	10:07	11:32	15:52	17:22	18:47
広崎第3団地	6:48	7:28	8:50	13:15	14:45	上野添	10:08	11:33	15:53	17:23	18:48
広崎第2団地	6:50	7:30	8:52	13:17	14:47	馬水	10:09	11:34	15:54	17:24	18:49
西脇子ども公園前	6:51	7:31	8:53	13:18	14:48	広安小学校入口	10:10	11:35	15:55	17:25	18:50
広崎変電所前	6:52	7:32	8:54	13:19	14:49	はびねす	10:14	11:39	15:59	17:29	18:54
広崎	6:54	7:34	8:56	13:21	14:51	惣領	10:16	11:41	16:01	17:31	18:56
古閑入口		7:34	8:56	13:21	14:51	中惣領	10:17	11:42	16:02	17:32	18:57
福富		7:35	8:57	13:22	14:52	福富	10:18	11:42	16:03	17:33	18:58
中惣領		7:36	8:58	13:23	14:53	古閑入口	10:18	11:43	16:04	17:34	18:59
惣領		7:37	8:59	13:24	14:54	広崎	10:19	11:44	16:04	17:34	18:59
はびねす		7:39	9:01	13:26	14:56	広崎変電所前	10:21	11:46	16:06	17:36	19:01
広安小学校入口		7:43	9:05	13:30	15:00	西脇子ども公園前	10:22	11:47	16:07	17:37	19:02
馬水		7:44	9:06	13:31	15:01	広崎第2団地	10:23	11:48	16:08	17:38	19:03
上野添		7:45	9:07	13:32	15:02	広崎第3団地	10:25	11:50	16:10	17:40	19:05
安永		7:46	9:08	13:33	15:03	広安愛児園	10:30	11:55	16:15	17:45	19:10
上安永		7:46	9:08	13:33	15:03	益城インター口	10:39	12:04	16:24	17:54	19:19
木山下町		7:46	9:08	13:33	15:03	広安西小学校前	10:45	12:10	16:30	18:00	19:25
木山上町		7:48	9:10	13:35	15:05	益城病院	10:46	12:11	16:31	18:01	19:26
総合体育館		7:50	9:12	13:37	15:07	馬水団地前	10:47	12:12	16:32	18:02	19:27
ミナテラス		7:51	9:13	13:38	15:08	安永団地前	10:51	12:16	16:36	18:06	19:31
益城町役場		7:58	9:20	13:45	15:15	益城町役場	10:57	12:22	16:42	18:12	19:37

5. 今後のスケジュール

「小峯木山コミュニティバス」の実証事業の実施スケジュール

	実施スケジュール	備考
R5年 11月	「益城町地域公共交通会議」にて実証事業の協議	
	運輸支局に対し、事業実施に係る認可の申請を行う (11月末まで)	
12月	新設バス停の設置	
R6年 1月	1/4(木)～ 実証運行開始 <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px; display: inline-block; margin-left: 20px;">乗り込み調査の実施</div>	
2月	↓	木山広安循環線（小峯地域を除く） の令和6年度運行に関する「地域 公共交通会議」開催
3月	実証運行終了 ～3/31(日)まで	
4月	小峯方面への運行については、利用実績をふまえて 運行形態を検討（R6年7月からの事業運行を目指す）	木山広安循環線は、4月～ 見直し後の路線で運行開始