

熊本都市計画地区計画の決定（益城町決定）

くまもと臨空産業地区計画を次のように決定する。

名 称	くまもと臨空産業地区計画	
位 置	益城町大字小谷字堂面地内	
面 積	約2.4ha	
地区計画の目標	<p>本地区は、阿蘇くまもと空港から南に約0.4kmに位置し、県道堂園小森線と接する広域交通網へのアクセス性が高い地区である。また、町の都市計画マスタープランにおいて、広域的な交通結節点となる空港での産業振興の促進を目的とし、周辺市町村などと産業や学術研究などの広域的な連携を行うことで、多様な産業の立地を促進する産官学広域連携拠点として位置付けられている。</p> <p>本地区の特徴を活かし、地域の活性化に寄与する製造業施設や流通業務施設、空港利便性の向上に寄与する宿泊施設や利便施設など多様な産業を立地誘導するとともに、空港周辺における豊かな自然環境と調和の取れた拠点形成を図ることを目標とする。</p>	
区域の整備・開発及び保全に関する方針	土地利用の方針	製造業や流通業務施設、宿泊施設や利便施設などの立地を誘導するとともに、既存の樹木などの中高木を配置した緑地などの地区施設を適切に配置することで、空港周辺における豊かな自然環境と調和の取れた良好な産業的土地利用を図る。
	地区施設の整備の方針	県道堂園小森線から進入道路となる区画道路は、幅員9.0m以上を確保し、緑地及び調整池などを適切に配置する。なお、緑地については、地区面積の20%以上を確保し、主に中高木を配置する。
	建築物などの整備の方針	企業活動の集約及びゆとりある良好な地区内環境の整備・保全を図るため、建築物などの用途の制限、建蔽率及び容積率の最高限度、敷地面積の最低限度、壁面位置の制限、高さの最高限度並びに建築物などの形態又は色彩その他の意匠の制限、垣又はさくの構造の制限を定める。
	その他、当該区域の整備・開発及び保全の方針	熊本空港周辺景観形成地域における景観形成のための基準に適合すること。

地区整備計画	地区施設の配置及び規模	道路：幅員 9.0m 延長 約 165m 緑地：地区面積の 20%以上 調整池：1箇所 面積 約 200 m <sup>2</sup>
	建築物などの用途の制限	次に掲げる建築物以外は建築してはならない。 1. 流通業務施設、製造業施設、IT 関連施設、研究施設（周辺環境悪化をもたらすおそれのある業種を除く） 2. 上記の施設に関連する施設 3. 地区内の従業者が利用する店舗など（日用品の販売を主たる目的とする店舗の床面積の合計が 500 m <sup>2</sup> 以下のもの） 4. 宿泊施設（宿泊施設の床面積の合計が 3,000 m <sup>2</sup> 以下かつ階数が 3 階以下のもの） 5. 宿泊者 <sup>*1</sup> への利便施設 <sup>*2</sup> （宿泊者への利便施設の床面積の合計が 1,500 m <sup>2</sup> 以下かつ階数が 2 階以下のもの）
	建築物の容積率の最高限度	150%
	建築物の建ぺい率の最高限度	40%
	建築物の敷地面積の最低限度	1,000 m <sup>2</sup> （ただし、地区内の従業者が利用する店舗などの敷地は除く）
	壁面の位置の制限	建築物の壁又はこれに代わる柱の面から道路境界及び敷地境界までの水平距離は、2m以上とする。ただし、県道堂園小森線の道路境界までの水平距離は、20m以上とする。
	建築物などの高さの最高限度	10m
	建築物などに関する事項	

	建築物などの形態又は意匠の制限	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 建築物及び工作物の色彩は、熊本空港周辺景観形成地域の色彩ガイドラインに配慮し、刺激的な装飾（光又は明かりを用い、点滅する装置を含む。）を避け、周辺の眺望、景観と調和し落ち着いたある色調とする。</li> <li>2. 工作物は、周辺の眺望・景観と調和するよう位置、大きさ、設置方法、色彩などに配慮したものとする。</li> <li>3. 表示又は掲出することが出来る屋外広告物（熊本県屋外広告物条例第6条に規定するものを除く。）は、自己の用に供し、周辺の眺望・景観と調和するよう位置、大きさ、設置方法、色彩、装飾などに配慮したものとする。</li> </ol>
	垣又はさくの構造の制限	道路及び隣地境界線に面する垣又はさくの構造は、生垣又は透視可能なフェンスとし、高さは地盤面から 2.0m以下とする。基礎を構築する場合は、基礎の高さが地盤面から 0.5m以下とする。ただし、門柱、門扉又は安全、保安上やむをえないものを除く。
土地の利用に関する事項	良好な地区環境の確保に必要なものの保全を図るための制限	空港周辺における豊かな自然と調和の取れた良好な景観や環境を維持・保全するため、熊本空港周辺景観形成地域における景観形成のための基準に適合しない土地の区画形質の変更及び、地区内及び周辺の環境悪化をもたらすおそれのある土地の区画形質の変更を行ってはならない。
備考		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 可能な限り、雨水を地下浸透させるための施設（浸透ますなど）を適切な方法で設置すること。</li> <li>2. 企業が立地する際は、予め地下水使用計画、雨水の地下浸透計画を町に提出し、公表する。</li> </ol>

「区域は計画図表示のとおり」

※1 宿泊者とは、県内の観光やビジネス等において空港を利用する者等を指す。

※2 宿泊者への利便施設とは、自動車賃貸業（日本標準産業分類）とする。