

資料1)都市計画道路益城中央線ほか1線街路整備事業(県道熊本高森線4車線化) 令和6年1月31日時点

事業目的

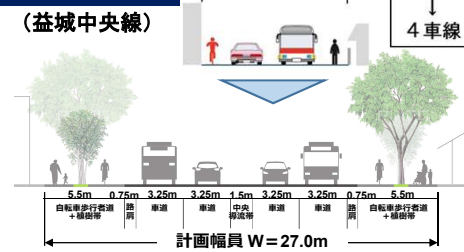
- ①本路線は、都市の骨格を形成する道路であるが、恒常的に渋滞が発生
- ②歩道未整備又は幅員狭小など、歩行者や自転車が安全に通行できない状況
- ③緊急輸送道路であるが、平成28年熊本地震により沿線家屋等が倒壊し、道路を塞いだため、避難や支援、復旧等活動に支障

都市計画道路益城中央線の整備により、
「交通の円滑化」「安全な歩行空間の確保」「防災機能の向上」を図る。

事業概要

- 事業主体 熊本県
- 総事業費 約269億円
- 事業期間 H28年度～R7年度
- 全体延長 (都)益城中央線 L=2,887m
- (都)水前寺秋津線 L=280m
- 幅員 (都)益城中央線 W=27.0m
- (都)水前寺秋津線 W=22.0m

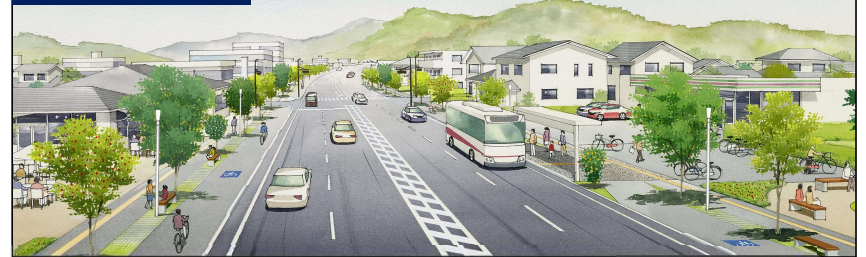
計画断面図



【整備前の状況】



整備イメージ



事業進捗

用地	契約済 267人 全270人		
	98.9%		
歩道部	うち供用開始 3,271m	着手延長 4,332m	合計 6,334m (上下線)
	51.6%	68.4%	
車道部	うち供用開始 980m	着手延長 1,581m	合計 3,167m
	30.9%	49.9%	

整備状況



都市計画道路益城中央線ほか1線街路整備事業（県道熊本高森線4車線化）進捗状況写真

令和5年11月13日撮影

