

通学路安全対策一覧表

【益城中学校区（飯野小校学校区）】

令和6年(2024年)3月末

管理番号 (学校区ごと)	点検実 施の有無	路線名	箇所名・住所	通学路の状況	対策を必要とする内容	事業主体	対策状況等	
飯野 小 学 校 区	5	実施	町道秋永中砥川線	町道秋永中砥川線全線	国道443号線が渋滞するため、抜け道として交通量が増加している。道幅が狭く車のスピードも速い	交差点カラー舗装化、路側帯の設置、拡幅	町・警察	一部対策実施済み
	12	実施	国道443号	飯野小正門前	大型トラックなどの交通量が多く、車がスピードを出して往来している。渋滞することも多く、横断歩道が見落とされがちでとることが予想される。	信号機のある横断歩道近くに運転者に徐行を促す注意喚起の表示等	町・県	検討中
	1	実施	県道小池竜田線	町道秋永線	変形三差路でカーブがあり車が見えにくい	道路改良によるバイパス整備、道路標識・表示	町・県・警察	対策済
	2	実施	七滝下砥川線	下鶴付近	県営の射撃場、マミコウロードへの通行量が多くなっている	路面標示、外側線の引き直し	町・警察	対策済
	3	実施	国道443号	飯田登り口付近	歩道内の側溝が大雨時水があふれて歩行が危険	水路の改修	県・町	対策済
	4	実施	町道櫛島東無田線	高速道路下トンネル	トンネルと横断歩道の始まりまで距離がなく、歩行者からは車が見えにくい	路面標示の設置、外側線の引き直し	町	対策済
	6	実施	町道本土山高山線	町道本土山高山線全線	国道443号線が渋滞するために、抜け道として交通量が増加している。道幅が狭く車のスピードも速い	路側帯、交差点、横断歩道のカラー舗装化、路面標示	町・警察	対策済
	7	実施	県道小池竜田線	小池	交通量が多く、道幅が狭く、歩道がないため危険	道路の拡張及び歩道の設置	県	対策済
	8	実施	国道443号	町民憩の家から町道本土山高山線と交わるT字路の区間の歩道	国道443号線の交通量が多く、スピードを出す車も多いため危険	防護柵の設置	県	対策済 防護柵の設置
	9	実施	町道新屋敷向道線	下砥川神社前	国道443号線の渋滞の抜け道として、朝夕の登下校時の交通量が増えている。見通しが悪い中、スピードを出して通過する車が多いため危険	交通規制・警戒標識（道路表示）	町・警察	対策済
	10	実施	県道益城菊陽線	新川橋(仮橋)	橋内の歩道が狭く、離合が困難な状況で交通量が多く危険	歩道の拡張	県	対策済
	11	実施	小池内農道	益城町小池・島田方面から株式会社コーポータキスタイルに向けての農道で、建設中の道幅の広い道路との交差点	スピードを出して車が通る道を横断しなくてはならない状況が発生すると考えられる。横断歩道の設置を希望する（東無田地区委員の保護者の意見）	通学路の変更	町	対策済
	13	実施	国道443号	上砥川五楽へつながる旧道入口	民家（空き家）の樹木が歩道にせり出し、児童の歩行の邪魔や運転者の視界を妨げる	樹木の剪定または伐採	県	対策済
	14	実施	県道小池竜田線	県道小池竜田線の旧道との別れの場所の横断歩道付近	新しい県道小池竜田線と旧道ともに横断歩道は設置されているが、通行者はスピードを落とさず通過している。	路面表示、横断歩道カラー舗装化	県	対策済
	15	実施	町道砥川線	第2保育所から砥川郵便局にかけての国道443号の旧道・砥川郵便局前	国道443号線が渋滞するために、抜け道として交通量が増加している。道幅が狭く車のスピードも速い。	路面標示、横断歩道、外側線の引き直し	町・警察	対策済