

## 益城町地域公共交通計画の変更について

### 1. 概要

国において、地域公共交通の維持に対する支援として、「地域公共交通確保維持事業」に基づき、乗合バスの運行費等に対する交通事業者等への支援を行っているところであるが、令和3年4月に補助要綱が改正され、地域公共交通計画における補助系統等の位置付けの補助要件化（計画と補助制度の連動化）が実施された。

これに伴い、補助事業の活用にあたっては、補助系統の地域の公共交通の位置づけや補助事業活用の必要性について、地域公共交通計画に記載が必要となったことから、本町の地域公共交通計画においても一部変更を行う。

### 2. 本町で活用している補助金

|       |                                                                                                                                                                     |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 補助金名  | 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金                                                                                                                                                |
| 概要    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地域特性や実情に応じた最適な生活交通ネットワークを確保・維持するため、幹線バス等の地域間交通ネットワークと密接な地域内のバス交通・デマンド交通の運行についての支援</li> <li>・ 補助率は補助対象経費の 1/2 以内</li> </ul> |
| 補助系統名 | 福田地区デマンド型乗合タクシー                                                                                                                                                     |

### 3. 地域公共交通計画の変更内容

地域公共交通計画の最終頁に「資料 1 - 2」を添付する

補助系統に係る事業の概要や役割等を示した一覧表

| 実施主体             | 運行系統名           | 起点 | 経由地  | 終点 | 運行の態様 | 補助事業の活用 | 役割                                                                                                                                |
|------------------|-----------------|----|------|----|-------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 益城町（運行は交通事業者に委託） | 福田地区デマンド型乗合タクシー |    | 福田地区 |    | 区域運行  | フィーダー補助 | 交通不便地域である福田地区および下陳地域において、高齢者等の通院や買い物等の日常生活に必要な不可欠な移動手段を確保する役割をもつ。<br>地域間バス路線である「木山⇔桜町バスターミナル（熊本市）」系統の木山産交バス停、木山上町及び惣領バス停と地区を接続する。 |

（備考）

- ・上記系統については、地域公共交通確保維持改善事業を活用し、継続的な運行を維持する必要があるものをまとめたもの。