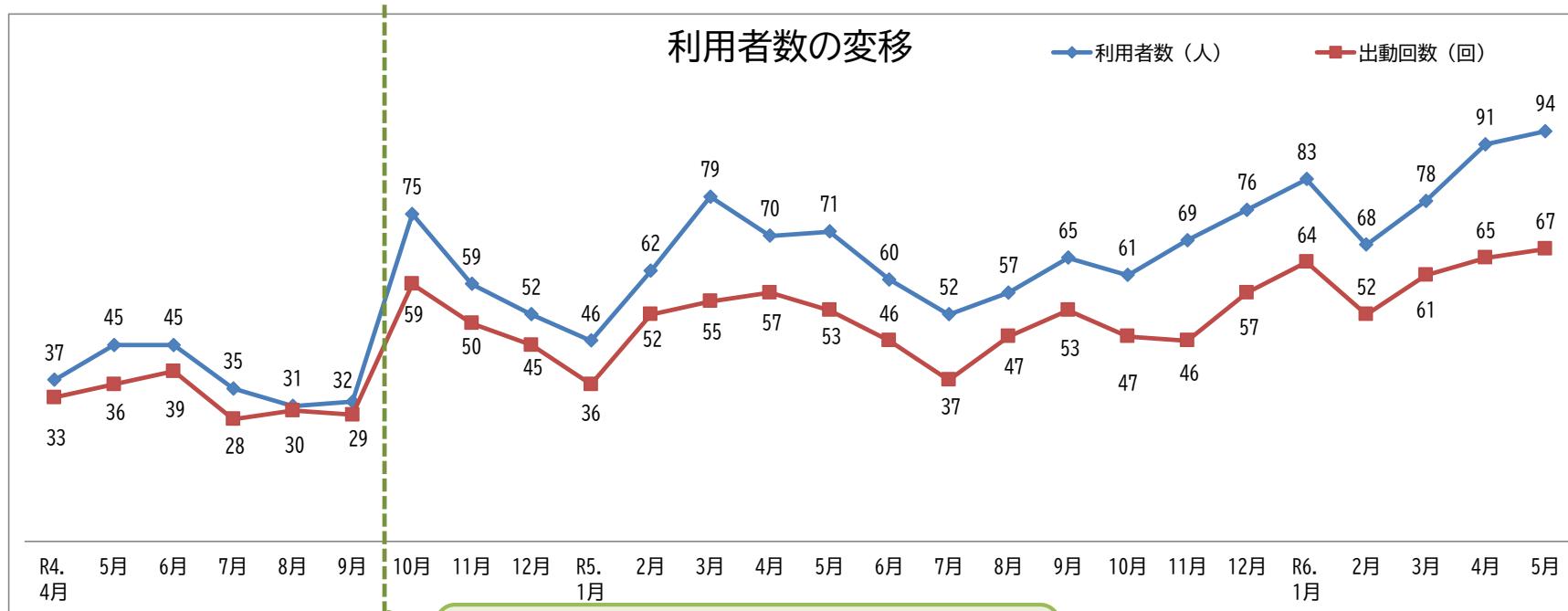


「UMEらいん」の利用状況について

資料4

【福田地区デマンド型乗合タクシー】

	令和4年度												令和5年度												令和6年度	
	R4.4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R5.1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R6.1月	2月	3月	4月	5月
利用者数（人）	37	45	45	35	31	32	75	59	52	46	62	79	70	71	60	52	57	65	61	69	76	83	68	78	91	94
出動回数（回）	33	36	39	28	30	29	59	50	45	36	52	55	57	53	46	37	47	53	47	46	57	64	52	61	65	67
出動可能日数（日）	25	23	26	25	26	24	25	24	24	23	22	26	25	24	26	25	26	24	25	24	24	23	23	25	25	24
1便当たりの搭乗者数	1.12	1.25	1.15	1.25	1.03	1.10	1.27	1.18	1.16	1.28	1.19	1.44	1.23	1.34	1.30	1.41	1.21	1.23	1.30	1.50	1.33	1.30	1.31	1.28	1.40	1.40
出動率	0.22	0.26	0.25	0.19	0.19	0.20	0.30	0.26	0.23	0.20	0.30	0.26	0.29	0.28	0.22	0.19	0.23	0.28	0.24	0.24	0.30	0.35	0.28	0.31	0.33	0.35



【令和4年10月～】

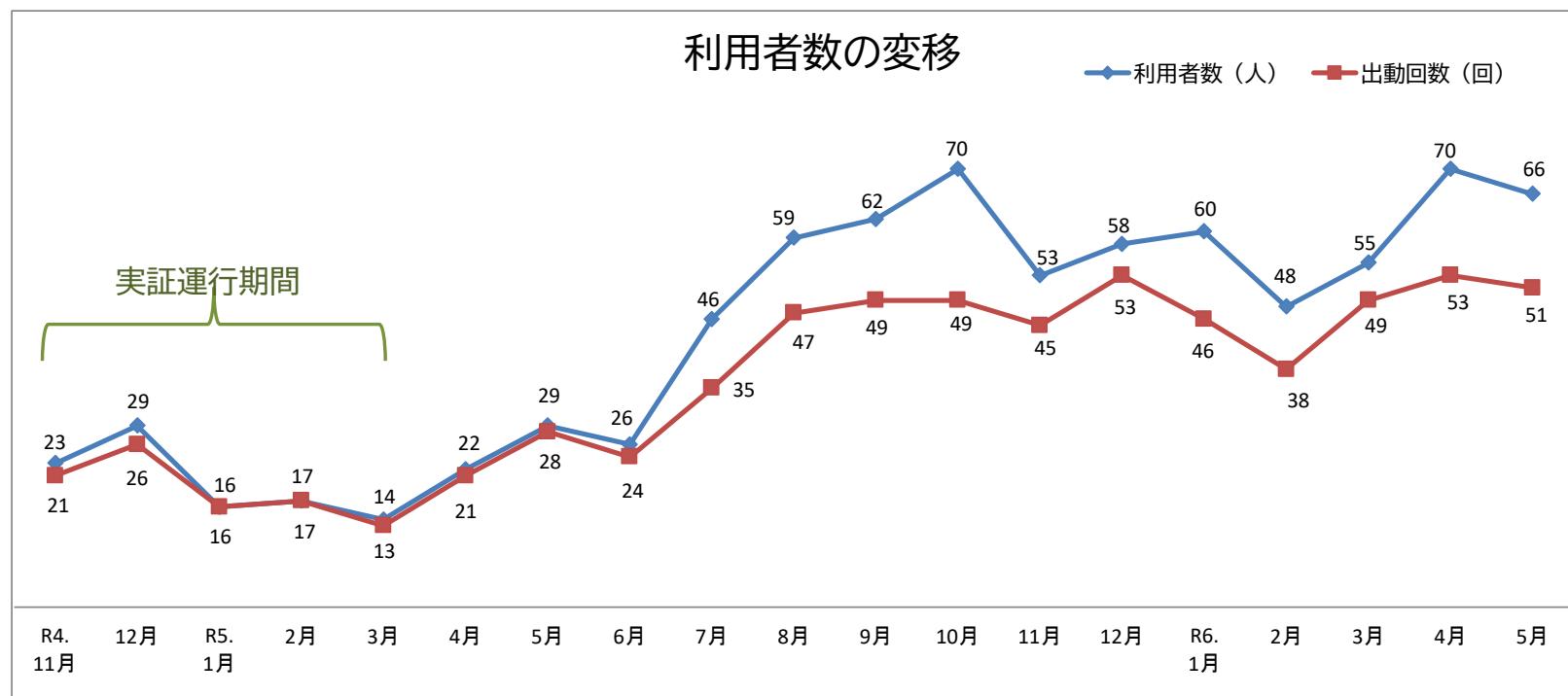
- ・指定停留所（行き先停留所）を増加（4か所→13か所）
- ・対象エリアに黒石崎地域を追加

「UMEらいん」の利用状況について

資料4

【津森地区デマンド型乗合タクシー】

	令和4年度					令和5年度												令和6年度	
	R4. 11月	12月	R5. 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R6. 1月	2月	3月	4月	5月
利用者数（人）	23	29	16	17	14	22	29	26	46	59	62	70	53	58	60	48	55	70	66
出動回数（回）	21	26	16	17	13	21	28	24	35	47	49	49	45	53	46	38	49	53	51
出動可能日数（日）	24	24	23	22	26	25	24	26	25	26	24	25	24	24	23	23	25	25	24
1便当たりの搭乗者数	1.10	1.12	1.00	1.00	1.08	1.05	1.04	1.08	1.31	1.26	1.27	1.43	1.18	1.09	1.30	1.26	1.12	1.32	1.29
出動率	0.13	0.15	0.10	0.11	0.07	0.12	0.17	0.13	0.20	0.26	0.29	0.28	0.27	0.32	0.29	0.24	0.28	0.30	0.30



「UMEらいん」の利用状況について

小峯木山コミュニティバス (R6.1~3月)

木山広安コミュニティバス (R6.4~5月)

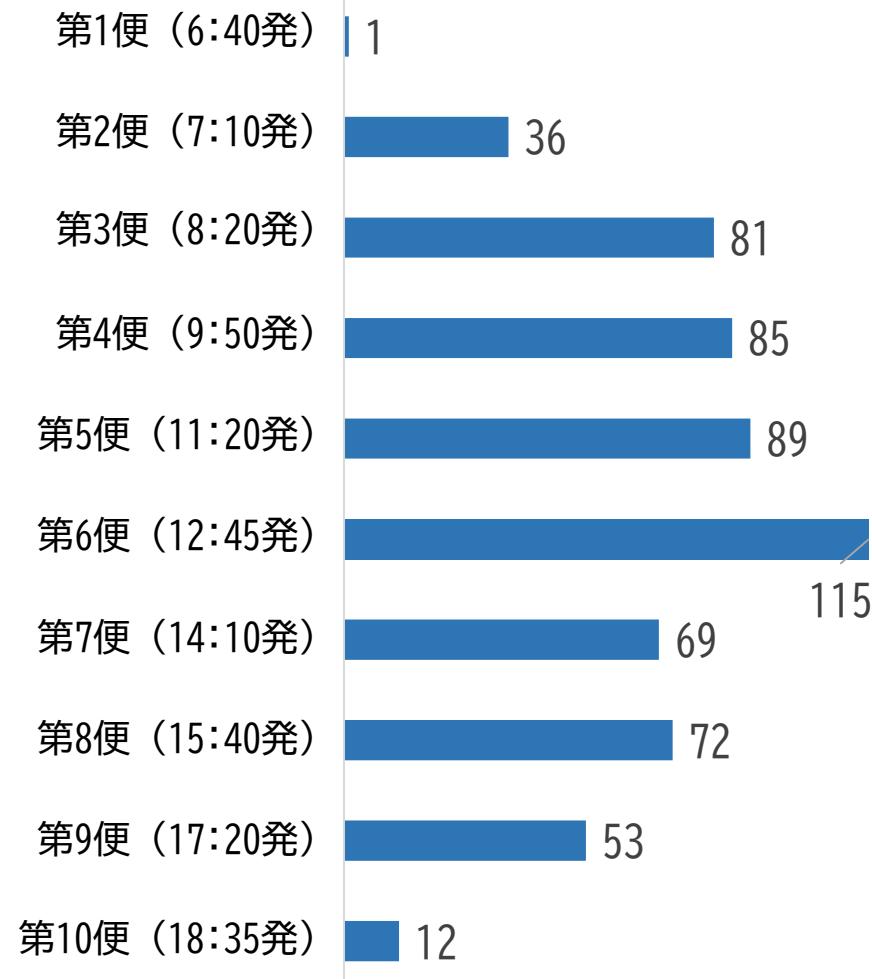
1. 利用者数

(人)

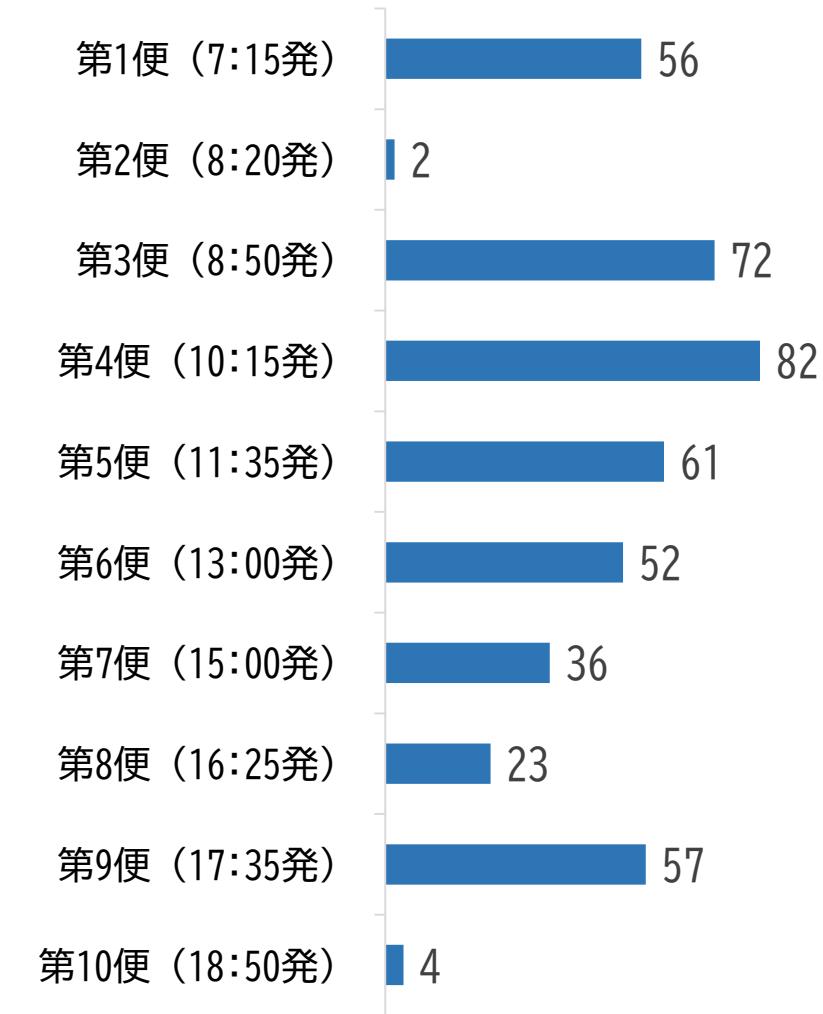
	小峯木山コミュニティバス			木山広安コミュニティバス		計
	1月	2月	3月	4月	5月	
利用者数	219	194	200	183	262	1,058
内訳	中学生以上	207	191	187	183	1,022
	小学生	11	1	13	0	1
	幼児	1	2	0	0	3
一日当たり平均	7.82	6.69	6.45	6.10	8.45	7.10

2. 便ごとの利用者数

小峯木山コミュニティバス

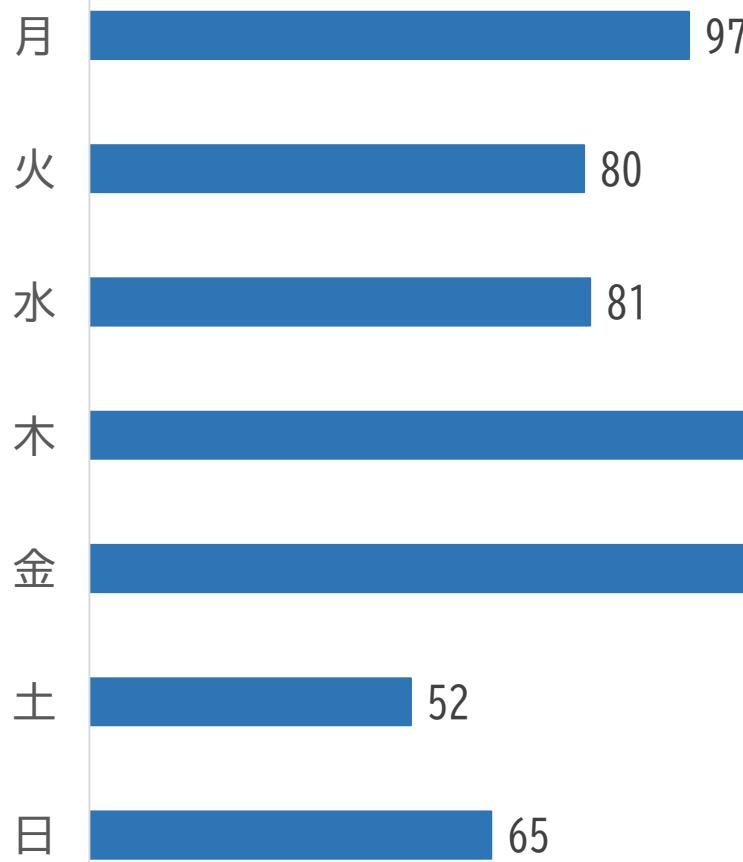


木山広安コミュニティバス

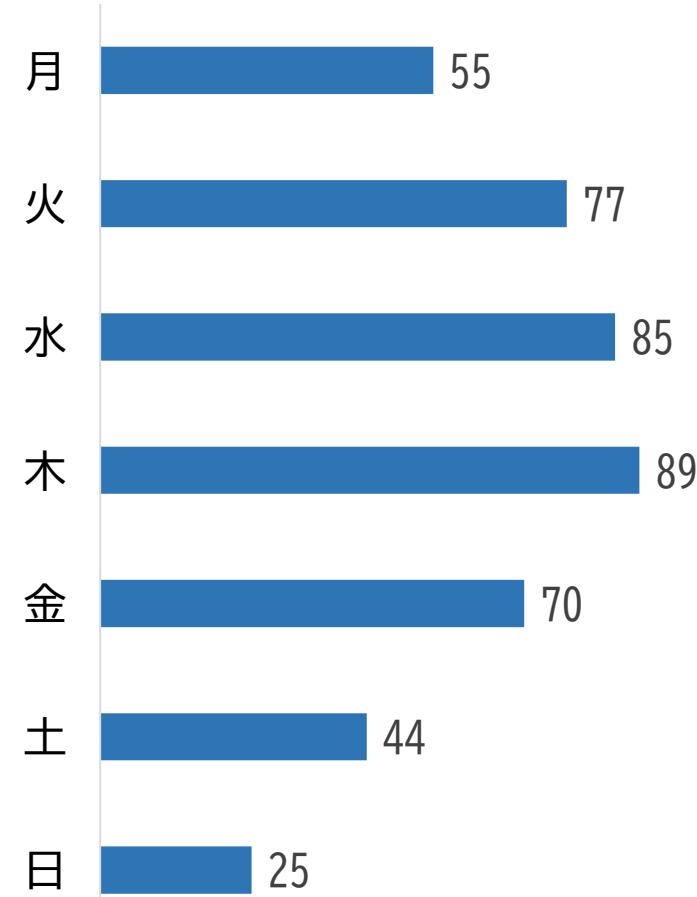


3. 曜日ごとの利用者数

小峯木山コミュニティバス

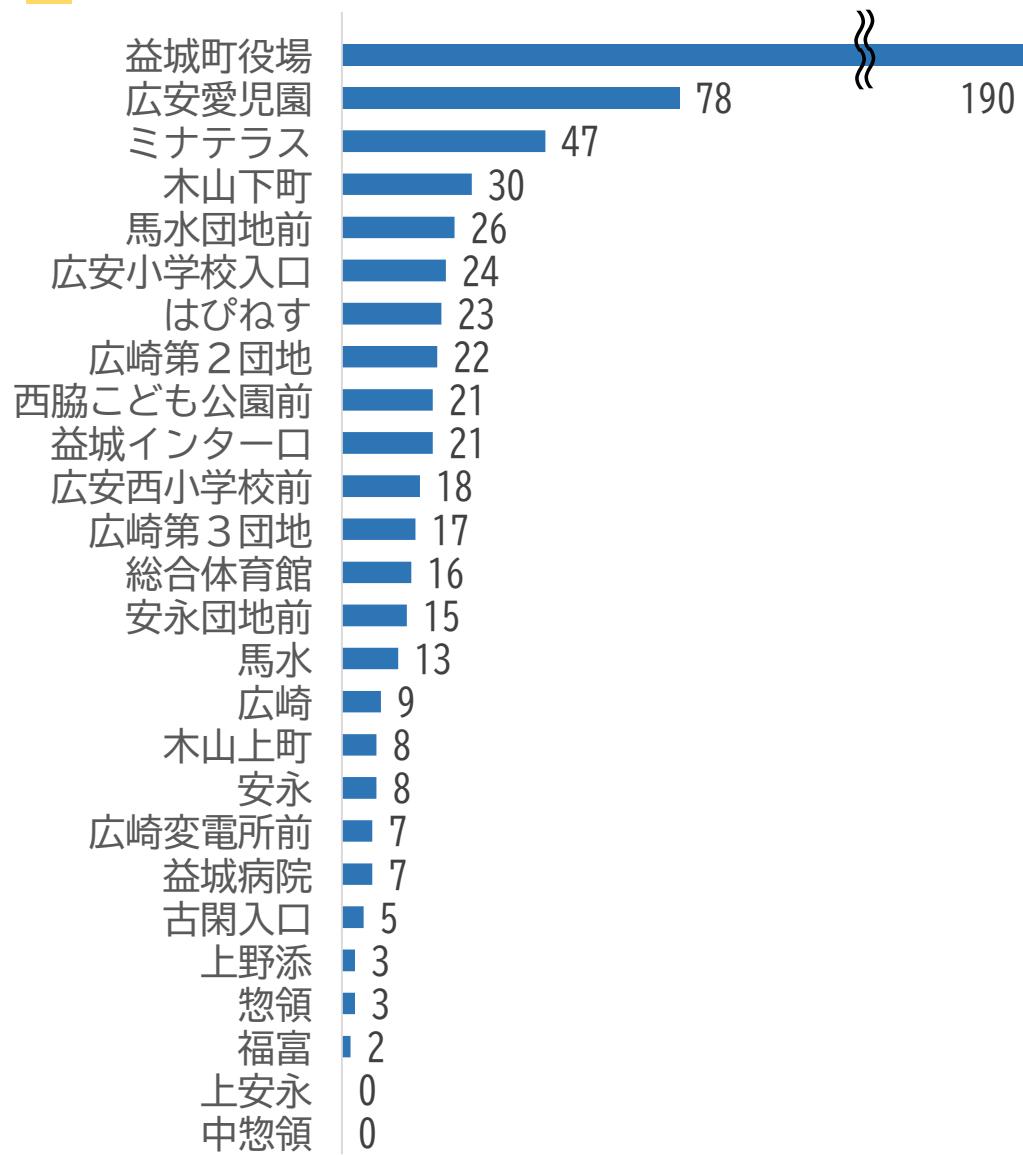


木山広安コミュニティバス

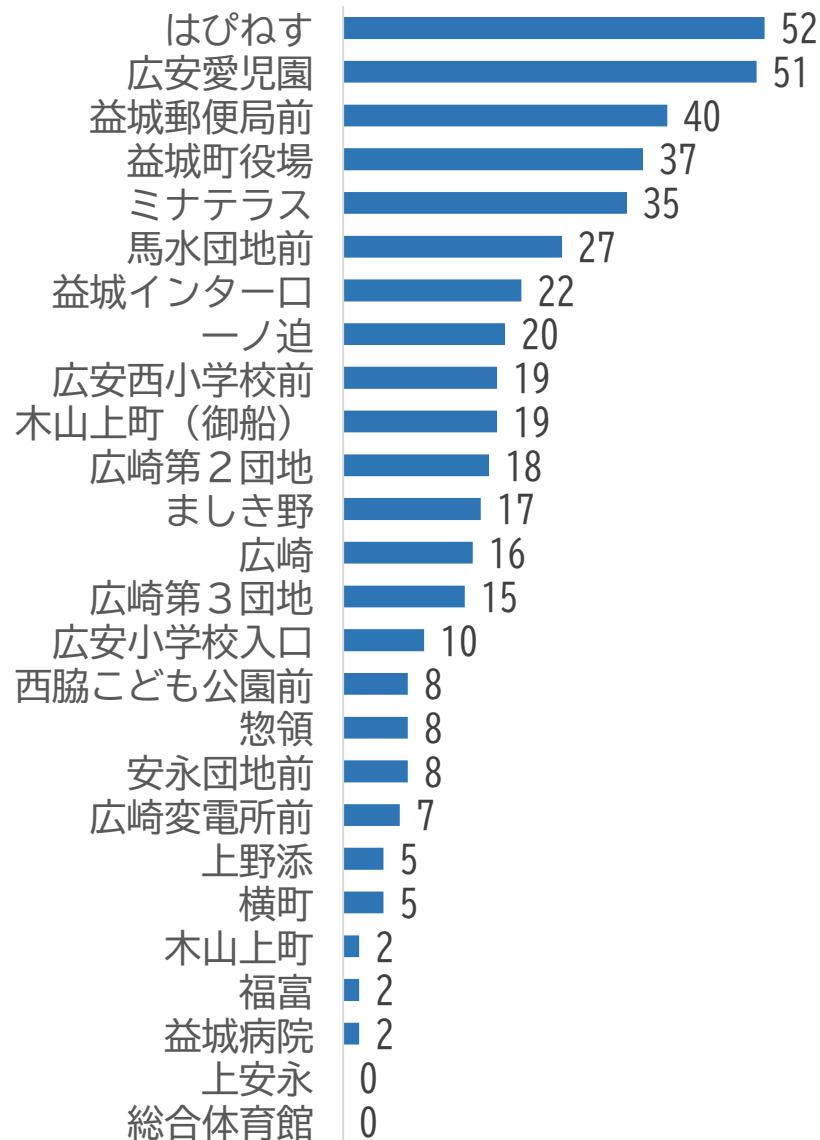


4. バス停ごとの利用者数（乗車）

小峯木山コミュニティバス

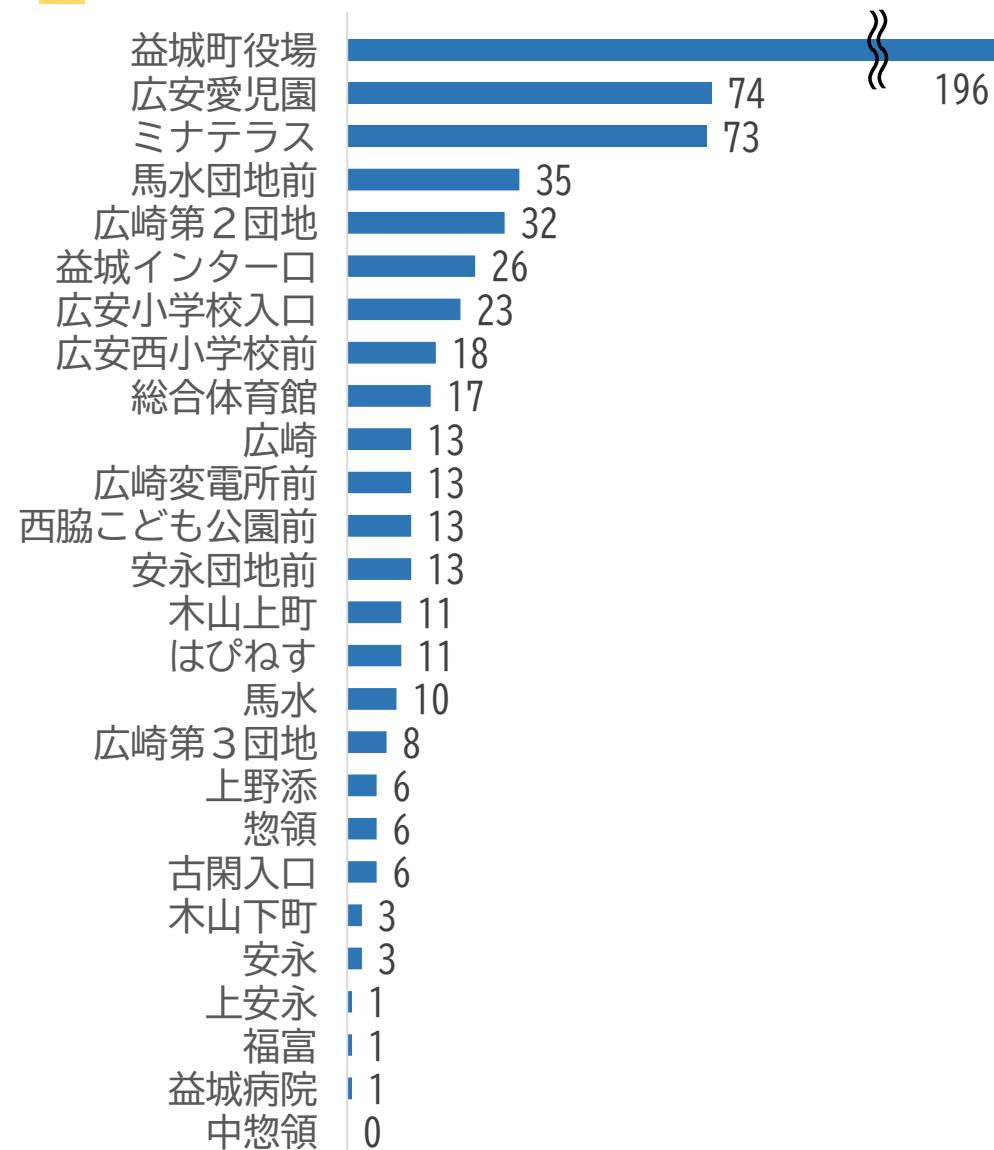


木山広安コミュニティバス

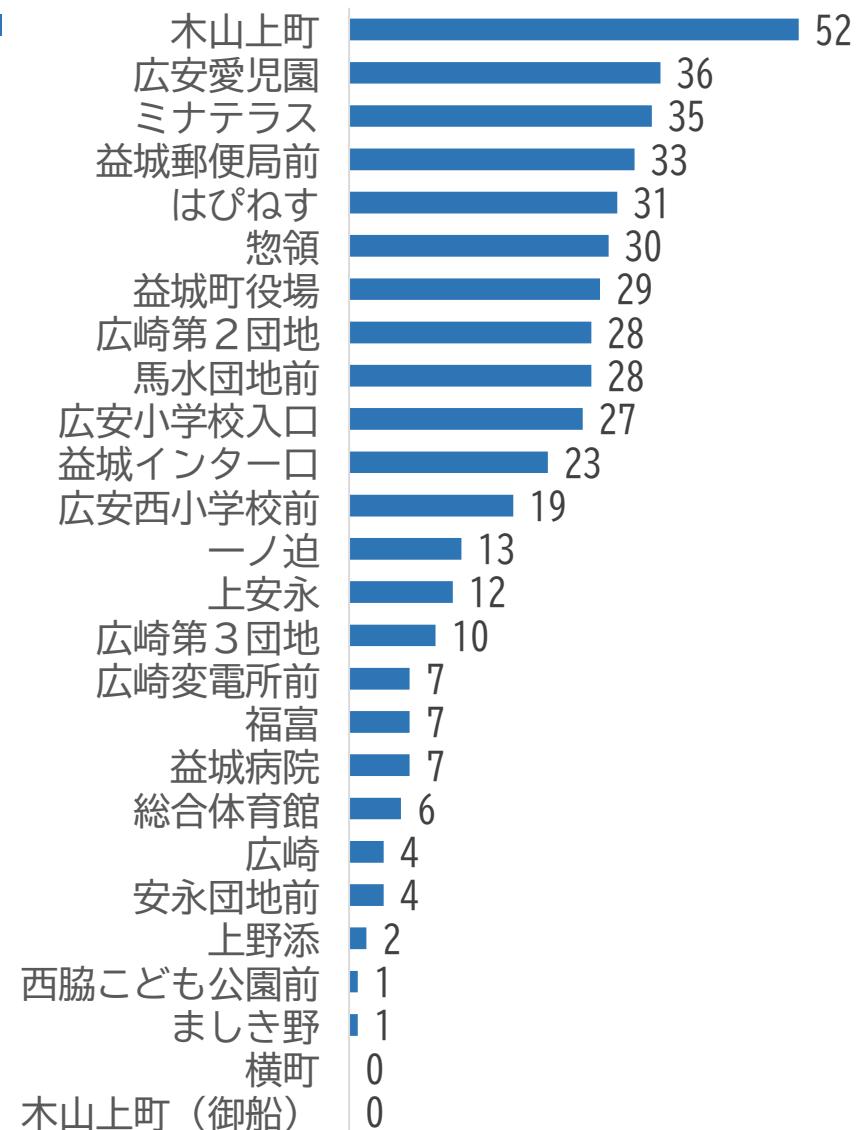


5. バス停ごとの利用者数（降車）

小峯木山コミュニティバス



木山広安コミュニティバス



6. 利用の傾向、利用された方やその他の方からのご意見

(1) 利用の傾向

- ・比較的、平日の日中の利用が多く、土日の利用は少ない。
- ・通勤のための利用があると考えていた早朝の便は、ほとんど利用がなかった。
- ・役場をはじめ、ミナテラスやはぴねす等の公的機関は一定数の利用あり。
- ・2月～3月の確定申告期間中は、会場となっていたミナテラスの利用が増えた。
- ・馬水団地、広崎第2団地等の災害公営住宅は一定数の利用あり。
- ・比較的、熊本高森線沿いのバス停は利用が少ない。



日中の、これまで路線バスのバス停がなかった場所間の移動が多い傾向

(2) 利用された方やその他の方からのご意見

- ・スーパーに着いて買い物して、帰りの便がちょうどいい時間にない。
- ・目的地まで遠回りしないと行けない。
- ・木山下辻団地にも回ってほしい
(役場仮設庁舎があったときは『木山広安循環線』に乗ることができていたのに…)
- ・娘の家に行くのに便利な路線だが、時刻表がわかりにくくて利用しづらい。
- ・役場に行くのに、終点のミナテラスで1度降りて、再度ミナテラスの始発に乗らなければならず、運賃も倍かかる。(木山広安コミュニティバス)
- ・一律200円は、往復400円と考えると高い。