

# 木山広安コミュニティバスの 利用状況について

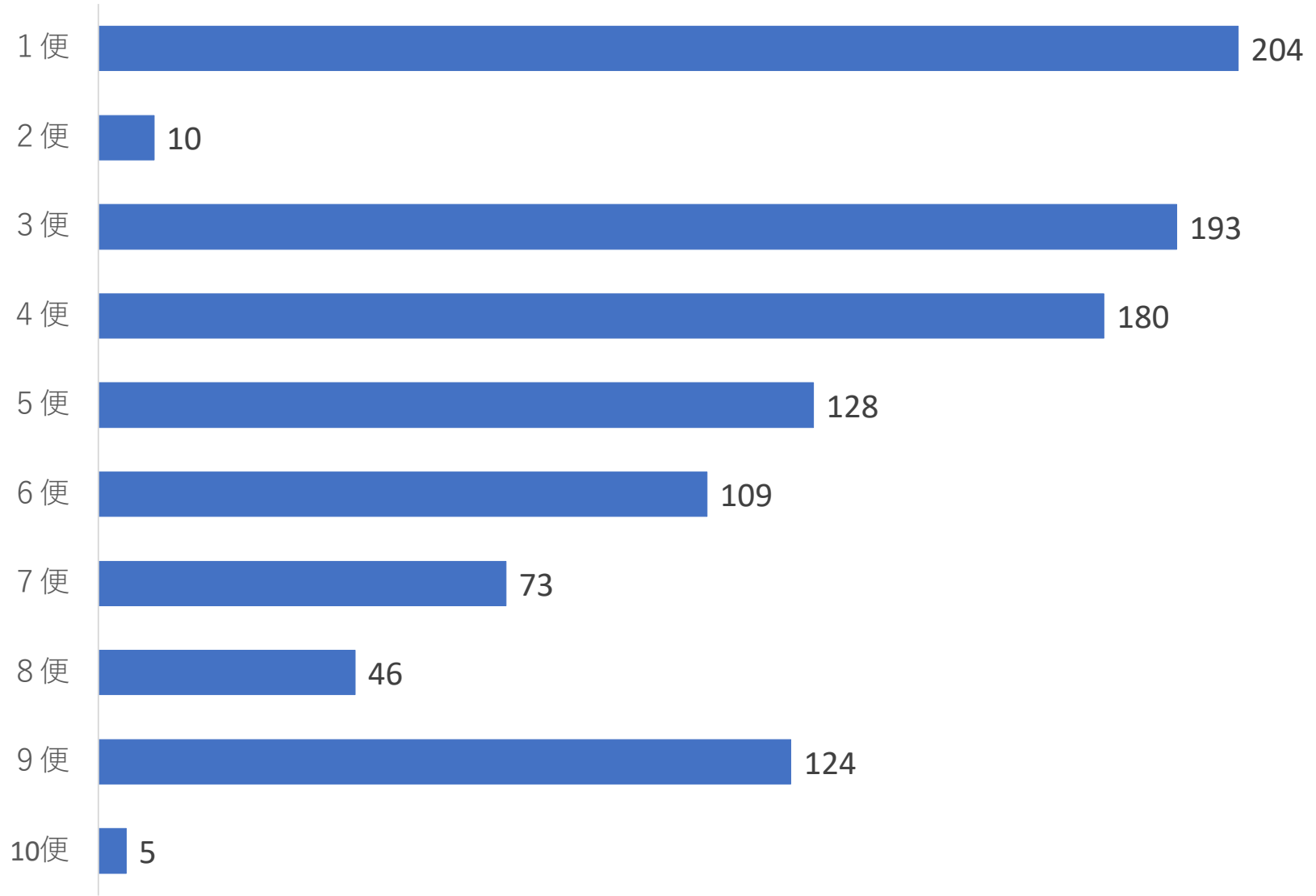
対象期間：R6.4～7月

## 1. 利用者数

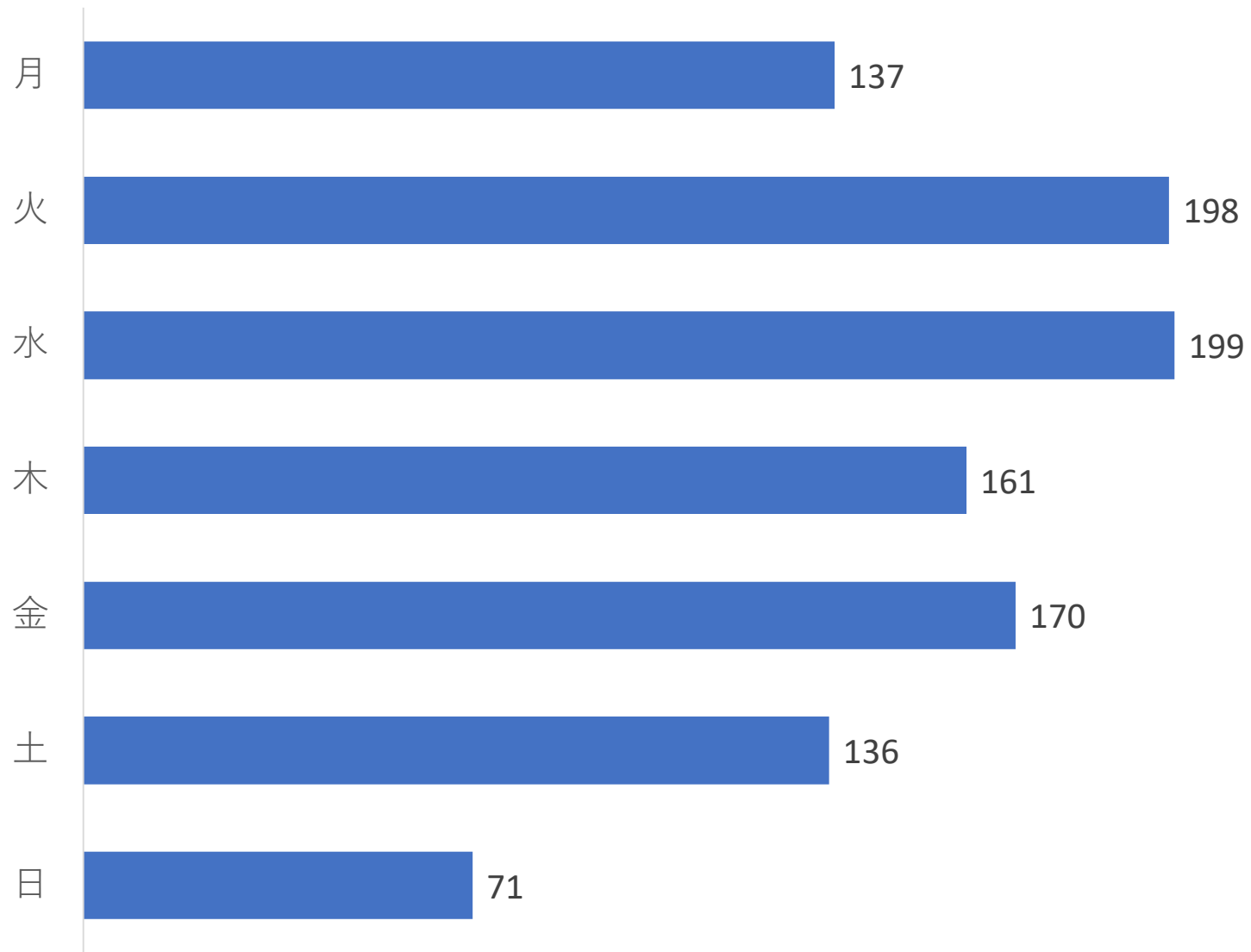
(人)

		木山広安コミュニティバス				計
		4月	5月	6月	7月	
利用者数		183	262	250	377	1072
内訳	中学生以上	183	254	249	349	1035
	小学生	0	1	0	5	6
	幼児	0	3	1	7	11
	乳児	0	4	0	16	20
一日当たり平均		6.10	8.45	8.33	12.16	8.76
一便当たり平均		0.610	0.845	0.833	1.216	0.876

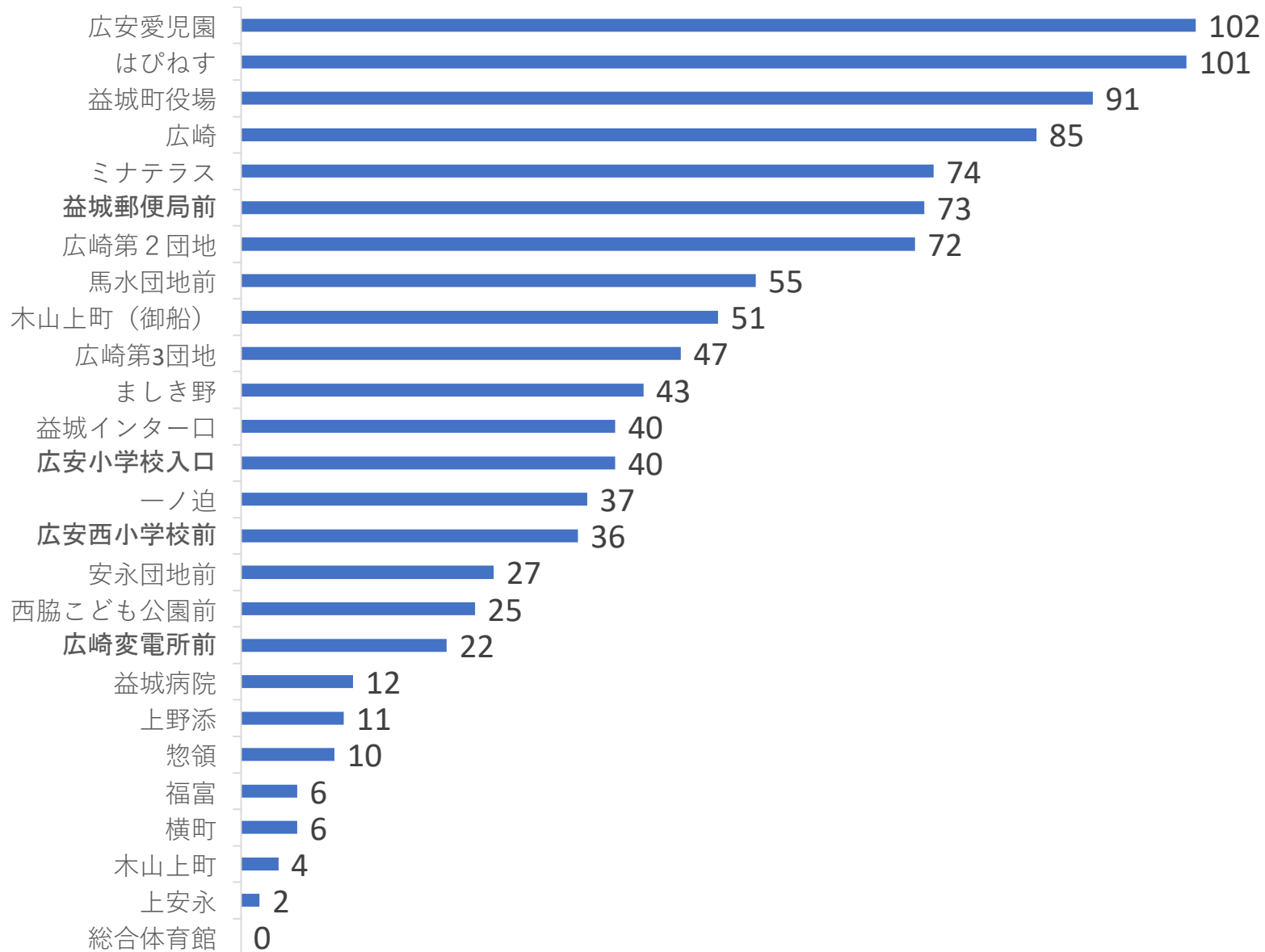
## 2. 便ごとの利用者数



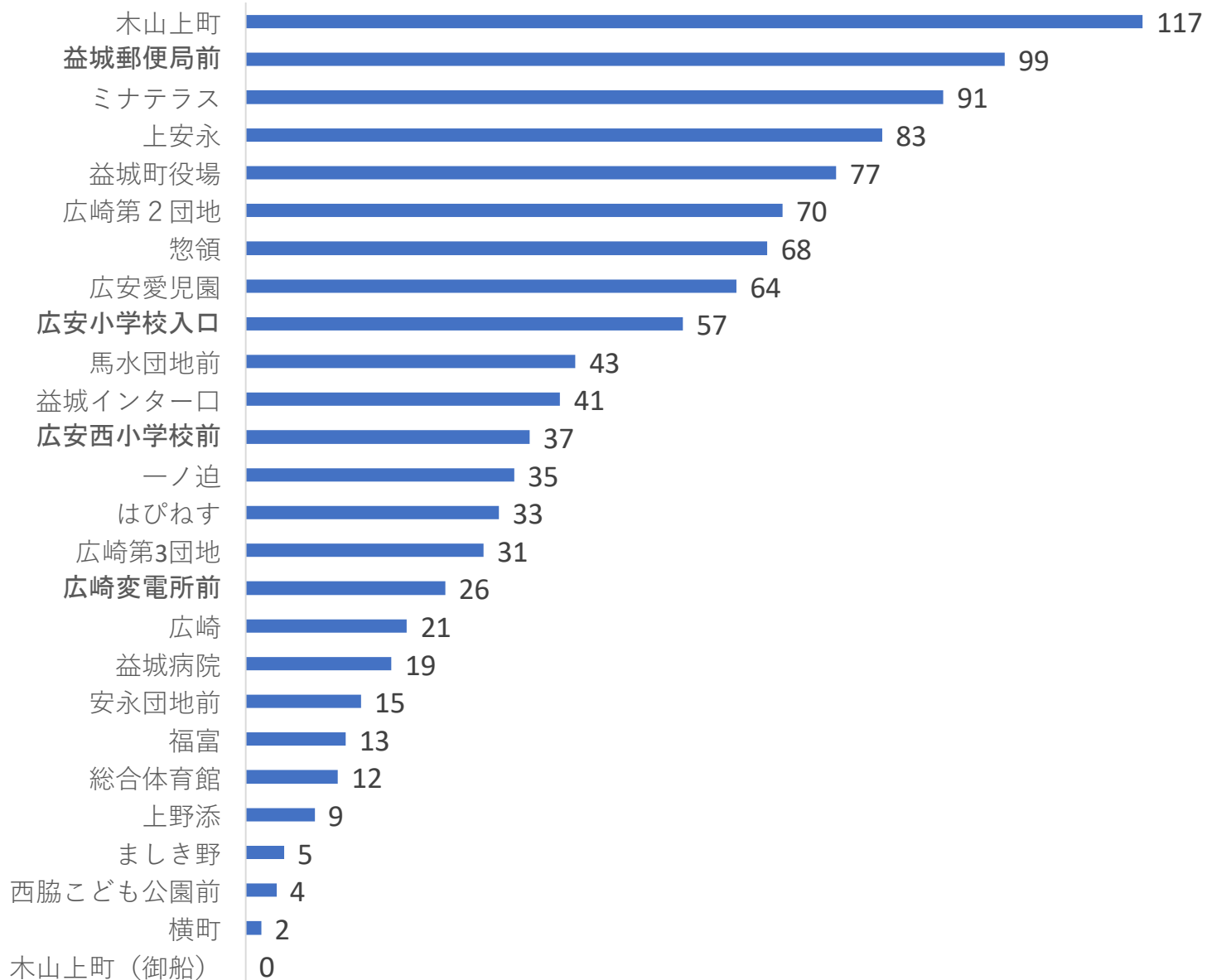
### 3. 曜日ごとの利用者数



## 4. バス停ごとの利用者数（乗車）



## 5. バス停ごとの利用者数（降車）



## 6. 利用の傾向、利用された方やその他の方からのご意見

### (1) 利用の傾向

- ・ 7月に利用者が増加したものの、利用が少ない状況は続いている。
- ・ 第1便の利用が最も多く、第2便と第10便の利用はほとんどない。
- ・ 比較的、平日の午前中の利用が多く、日曜日の利用は特に少ない。
- ・ 役場をはじめ、ミナテラスやはぴねす等の公的機関は一定数の利用あり。
- ・ 広崎第2団地、馬水団地等の災害公営住宅で一定数の利用あり。
- ・ 広崎や上安永などのバス停では利用が多いが、熊本高森線沿いのバス停の利用が少ない。

### (2) 利用された方やその他の方からのご意見

- ・ スーパーに着いて買い物して、帰りの便がちょうどいい時間がない。
- ・ 便数が少ない。
- ・ 目的地まで遠回りになる。
- ・ 時刻表がわかりにくくて利用が難しい。
- ・ 朝の便に、はぴねす経由がなくて残念。
- ・ 役場に行くのに、終点のミナテラスで1度降りて、再度ミナテラスの始発に乗らなければならず、運賃も倍かかる。
- ・ 一律200円は、往復400円と考えると高い。