

通学路安全対策一覧表

【益城中学校区】					令和7年(2025年)3月末				
管理番号 (学校区)	提起年 度	点検実 施	路線名	危険箇所（区間）	通学路の状況	対策内容	事業主体	対策状況等	
飯野小学校区	12	H30～ H31	R6	国道443号線	飯野小学校正門付近	大型車両などの交通量が多く、車がスピードを出して往来している。渋滞することも多く、横断する児童が見落とされることが予想される。	信号機のある横断歩道近くに運転者に徐行を促す注意喚起の路面標示	県 (町)	検討中 ※押しボタン式信号機あり
	19	R6	R6	県道232号小池竜田線	町道小池一本杉線との交差点	交通量が増え、スピードを出している車も多い。信号機がなく横断幅もあり、横断する児童が見落とされることが予想される。	信号機・標識の設置	県 (警察)	検討中 (注意喚起の路面標示 R7実施予定、反射板 設置済_R6)
	20	R6		町道秋永工場線 町道秋永線	交差点	外側線が薄くなっている。「学童注意」の看板も古い。土手が高く、見通しも悪い。	外側線引き直し、看板更新	町	検討中 (横断歩道引き直し済 R6年度)
	1	～H27	実施	県道232号小池竜田線	町道秋永線	変形三差路でカーブがあり車が見えにくい	道路改良によるバイパス整備、道路標識・標示	町・県	対策済
	2	～H27	実施	七滝下砥川線	下鶴付近	県営の射撃場、マミコウロードへの通行量が多くなっている	路面標示、外側線の引き直し	町	対策済
	3	～H27	実施	国道443号線	飯田登り口付近	歩道内の側溝が大雨時水があふれて歩行が危険	水路の改修	県・町	対策済
	4	～H27	実施	町道櫛島東無田線	高速道路下トンネル	トンネルと横断歩道の始まりまで距離がなく、歩行者からは車が見えにくい	路面標示の設置、外側線の引き直し	町	対策済
	5-①	H29	H29	町道秋永中砥川線	町道秋永下原線との交差点～飯野小学校西門	国道443号線が渋滞するため、抜け道として交通量が増加している。道幅が狭く車のスピードも速い。	交差点カラー舗装	町	対策済 (交差点カラー舗装 R4.3)
	6	H29	H29	町道本土山高山線	全線	国道443号線が渋滞するために、抜け道として交通量が増加している。道幅が狭く車のスピードも速い	路側帯・交差点・横断歩道カラー舗装、路面標示	町 (警察)	対策済
	7	H29	実施	県道232号小池竜田線	小池	交通量が多く、道幅が狭く、歩道がないため危険	道路の拡張及び歩道の設置	県	対策済
	8	H29	H31	国道443号線	町民憩の家から町道本土山高山線と交わるT字路の区間の歩道	国道443号線の交通量が多く、スピードを出す車も多いため危険	防護柵の設置	県	対策済
	9	H30～ H31	H30	町道新屋敷向道線	下砥川神社前	国道443号線が渋滞の抜け道として、朝夕の登下校時の交通量が増えている。見通しが悪い中、スピードを出して通過する車が多いため危険	交通規制・警戒標識（道路標示）	町・警察	対策済
	10	H30～ H31	実施	県道235号益城菊陽線	新川橋(仮橋)	橋内の歩道が狭く、離合が困難な状況で交通量が多く危険	歩道の拡張	県	対策済
	11	H30～ H31	H31	小池内農道	益城町小池・島田方面から株式会社コーボーテキスタイルに向けての農道で、建設中の道幅の広い道路との交差点	スピードを出して車が通る道を横断しなくてはならない状況が発生すると考えられる。横断歩道の設置を希望する。	通学路の変更	町	対策済
	13	R2	実施	国道443号線	上砥川 五楽へつながる旧道入口	民家（空き家）の樹木が歩道にせり出し、児童の歩行の邪魔や運転者の視界を妨げる	樹木の剪定または伐採	県	対策済
	14	R2	R2	県道232号小池竜田線	県道小池竜田線の旧道との別れの場所の横断歩道付近	新しい県道小池竜田線と旧道ともに横断歩道は設置されているが、通行者はスピードを落とさず通過している。	路面標示、横断歩道カラー舗装	県 (警察)	対策済
	15	R3	R3	町道砥川線	第2保育所から砥川郵便局にかけての国道443号の旧道・砥川郵便局前	国道443号線が渋滞するために、抜け道として交通量が増加している。道幅が狭く車のスピードも速い。	路面標示、横断歩道、外側線の引き直し	町 (警察)	対策済
	16-①	R6	-	国道443号線	農道との交差点	農道から国道に入る車両が一時停止を無視し、停止線を越えることが多い。	一時停止標示	町 (警察)	対策済 (R6年度)
	18	R6	-	町道向道下砥川線 町道中砥川線	交差点	一時停止の路面標示が薄くなっており、地元以外の車両は一時停止しないことが多い。	一時停止標示の引き直し	町	対策済 (R6年度)
	5-②	H29	H29	町道秋永中砥川線	町道秋永下原線との交差点～飯野小学校西門	国道443号線が渋滞するため、抜け道として交通量が増加している。道幅が狭く車のスピードも速い。	路側帯の設置、拡幅	町	検討済_R6 (実施困難)
	16-②	R6	-	国道443号線	農道との交差点	農道から国道に入る車両が一時停止を無視し、停止線を越えることが多い。	交通規制	警察	検討済_R6 (実施困難)
	17	R6	-	国道443号線	バイク屋さんトータス付近	バイクショップへ出入りする車両があり、登下校中の児童が用心する必要がある。			検討済_R6 (実施不要)