

通学路安全対策一覧表

【益城中学校区】

令和8年(2026年)3月末

管理番号 (学校区)	提起年 度	点検実 施	路線名等	危険箇所(区間)	通学路の状況	対策要望		事業主体	対策状況	対策内容	
飯野小学校区	12	H30~ H31	R6	国道443号線	飯野小学校正門付近	大型車両などの交通量が多く、車がスピードを出して往来している。渋滞することも多く、横断する児童が見落とされることが予想される。	路面標示	-	県 (町)	実施予定	路面標示(破線等)設置(R8) (押しボタン式信号機あり)
	19	R6	R6	県道232号小池竜田線 町道前田秋永線	交差点	交通量が増え、スピードを出している車も多い。信号機がなく横断幅もあり、横断する児童が見落とされることが予想される。	信号機	標識(看板)	県 (警察)	実施予定	注意喚起路面標示(R8) 反射板設置(R6) (現環境では、信号機設置は困難)
	16-①	R6	-	国道443号線	農道との交差点	停止線を無視する車両が多い。停止線が薄い。	路面標示	-	町	対策済	一時停止標示引き直し(R6)
	18	R6	-	町道向道下砥川線 町道中砥川線	交差点	一時停止の路面標示が薄くなっており、地元以外の車両は一時停止しないことが多い。	路面標示	-	町	対策済	一時停止標示引き直し(R6)
	20	R6	-	町道八大秋永線 町道麻生原小無田線	交差点	外側線が薄くなっている。「学童注意」の看板も古い。土手が高く、見通しも悪い。	外側線(路側帯含む)	標識(看板)	町	対策済	横断歩道引き直し(R6)
	5-②	H29	H29	町道秋永中砥川線	町道秋永下原線との交差点 ~飯野小学校西門	国道443号線が渋滞するために、抜け道として交通量が増加。道幅が狭く車のスピードも速い。	その他	-	町	検討済	実施困難(R6)
	16-②	R6	-	国道443号線	農道との交差点	停止線を無視する車両が多い。	交通規制	-	警察	検討済	実施困難(R6)
	17	R6	-	国道443号線	バイク屋さんトータス付近	バイクショップへ出入りする車両があり、登下校中の児童が用心する必要がある。	その他	-	学校	検討済	実施不要(R6)
広安小学校区	7	H29	R4	県道235号益城菊陽線	県道熊本高森線との交差点 ~惣領橋付近	児童の通学が多く、歩行者の安全確保が必要である。	歩道	-	県	改良事業継続中	歩道の拡張(~R8)
	8	H29	H31	町道ましき野1号線	町道馬水線との交差点~町 道宮之本二之峠線との交 差点	一部歩道がなく、車のスピードも速い道路なので危険であり、住宅地内については道幅も狭く危険である。	歩道	-	町	改良事業継続中	歩道の設置
	9	H29	実施	町道居屋敷上露込線	安永神社北側	道幅が狭く、主要生活道のため車もスピードを出しており、歩道もないため危険である。	歩道	-	町	実施予定	一部、歩道の設置(R10~)
	10	H29	実施	町道馬水線	広安小学校東側	住宅が増え交通量が多く、歩道がないため危険	歩道	-	町	改良事業継続中	歩道の設置 (一部供用開始済)
	16	R2	R4	県道235号益城菊陽線	ローソン益城惣領店付近横 断歩道	信号機のない横断歩道で交通量も多く危険である。	横断歩道	-	県 (警察)	改良事業継続中	改良事業完了後に検討予定 (現環境では、信号機設置 は困難)
	17	R7	-	町道ましき野1号線 町道馬水線	交差点	信号機のない交差点。見通しも悪い。「止まれ」の文字は消えかかる。	路面標示	信号機	町 (警察)	改良事業継続中	交差点改良予定 (ラウンドアバウト)
	1	~H27	R4	町道府内安永線	酒場橋付近	歩行者が横断歩道を通行するために前後で車道を横切ることになるため危険がある。	路面標示	-	町	対策済	交差点カラー舗装(R6)
	2-①	~H27	実施	県道235号益城菊陽線 町道府内安永線	交差点	交通量が多いため、登下校時注意が必要。	路面標示	-	町	対策済	注意喚起する標示や標識 (R6)
	3	~H27	R4	町道府内安永線	広安小学校正門付近	交通量が多い。道幅が狭い。	標識(看板)	路面標示	町	対策済	交差点等カラー舗装(R7)
	12	R2	-	県道28号熊本高森線	-	4車線化工事のため工事車両が通り危険。	標識(看板)	路面標示	県	対策済	(R7年度内完了)
	14-①	R2	R4	町道府内安永線	町道火迫線との交差点~町 道馬水線との交差点	主要生活道のため車の通行が多く、児童の通行者も多いが歩道がないため危険である。	路面標示	-	町	対策済	交差点・路側帯カラー舗装 (R6)
	18	R7	-	町道府内安永線 町道馬水西原1号線	交差点	見通しの悪い丁字路。丁字路に向かって坂になっており、自転車の飛び出しが多発。	路面標示	-	町	対策済	路側帯カラー舗装(R7)
	19	R7	-	町道府内安永線 町道馬水西原8号線	交差点	見通しの悪い丁字路。第二南北線が工事中。	路面標示	-	町	対策済	道路改良(R7)
2-②	~H27	実施	県道235号益城菊陽線 町道府内安永線	交差点	交通量が多いため、登下校時注意が必要。	その他	-	町	検討済	実施不要(R6)	

通学路安全対策一覧表

【益城中学校区】

令和8年(2026年)3月末

管理番号 (学校区)	提起年 度	点検実 施	路線名等	危険箇所(区間)	通学路の状況	対策要望		事業主体	対策状況	対策内容	
広安西小学校	1-②	R7	-	町道府内安永線 町道小峯福富線	妙見橋を含む交差点	最も多くの児童が通る箇所である。 カラー舗装が薄くなっている。	路面標示	-	町	検討中	横断歩道・交差点カラー舗装(R3) カラー舗装対応検討
	2-③	~H27	R3, R5	町道立古閑横道線	高速道路下トンネル	・横断歩道の歩行者溜まりのスペースが狭い。 ・道幅が狭い。交通量が多い。危険である。 ・雨天時、水が溜まり、児童を濡らす恐れ。	歩行者溜まり (横断歩道)	歩道	町	改良事業継続中	歩行者アンダーボックス設計中(~R11)
	4-②	R7	-	町道小峯福富線	広安西小学校正門付近~妙見橋付近	交通量が多い、スピードを出す車が多い。	交通規制	路面標示	町 (警察)	実施予定	法改正による速度規制(R8, 9月~)
	7-②	R7	-	町道府内安永線	町道小峯福富線との交差点 ~町道高速道東1号線との交差点	道幅が狭いところもあり、車の交通量が多い。 路側帯カラー舗装が薄くなっている。	路面標示	-	町	検討中	交差点カラー舗装
	14	R2	実施	町道西原線	県道熊本高森線との交差点 ~広崎第2団地付近	住宅が増え交通量も増えており歩道もないため危険である。	歩道	-	町	実施予定	路側帯カラー舗装(R8) (一部、カラー舗装(R7))
	16	R3	R3	町道小峯広崎線	広崎第3団地付近	カーブで見通しが悪い。 路面標示が薄くなっている。(R4)	路面標示	横断歩道	町 (警察)	検討中	路面標示(R3) 路面標示引き直し検討 (現環境では、信号機設置は困難)
	22	R7	-	町道西原線他	スーパーセンタートライアル益城台店周辺	交通量が多く、車がスピードを出して往来している。特に下校時に交通量が多い、	交通規制	路面標示	町 (警察)	実施予定	路面標示、路側帯カラー舗装、カーブミラー設置(R8)
	23	R7	-	町道大峯線	全線	交通量が多く、車がスピードを出して往来している。特に登校時に交通量が多い、	交通規制	-	町 (警察)	実施予定	一部、舗装修繕(R8)
	8	H29	実施	町道小峯広崎線 町道宮の前六本木線	交差点	車からの見通しが悪く危険が多い。	路面標示	-	町	対策済	交差点カラー舗装(R7)
	12	H30~ H31	実施	町道小峯福富線	ひろやすにし保育園南側付近	歩道脇の用水路(急斜面)に蓋、柵がなく、特に雨天時は大変危険である。	防護柵	-	町	対策済	侵入防護ロープ(R6) 防護柵(R1)
	20	R6	-	町道東無田福富線	県道熊本高森線との交差点 ~町道福富惣領線との交差点	道幅が狭いところもあり、通勤時の車が多い。	路面標示	-	町	対策済	路面標示(R6)
	21	R6	-	町有道	県道熊本高森線から熊ゼミの角を曲がった箇所	道幅が狭いところもあり、車の交通量が多く、車のスピードも速い。	路面標示	-	町	対策済	路面標示(R6)
	1-②	~H27	R5	町内府内安永線 町内小峯福富線	妙見橋を含む交差点	いずれも狭い道路で、離合もできない。最も多くの児童が通るところで、交通整理が必要。	交通規制	-	警察	検討済	実施困難(R6)
益城中学校区	R2	-	県道28号熊本高森線	熊本市との境から寺迫交差点付近	交通量も多く、歩道幅も狭いため危険である。	歩道	-	県	対策済	(R7年度内完了)	