lives comfortably in MASHIKI



⑩バックするときは、人や車があると思え。

参考資料「運転管理セミナー第六十二巻

ましき安心安全メール

①子どもを見たら、飛び出すと思え

火災・行方不明者・不審者などの情報をメールで発信します。 –ルアドレス▶ mas@ansin-anzen.jp

防災行政無線

放送内容が電話で確認できます



変質者から子どもを守ろう

- 知らない車にのらない。

286-0888

御船地区防犯協会

「いかのおすし」の防犯指導

知らない人についていかない。

- 助けてとおおきな声を出す。
- どんな人が何をしたか家の人にしらせる 怖かったら大人のいる方へすぐ逃げる。

ださい。 110番通報または御船警察署へ通報してく きは、車のナンバーの確認とともに、すぐに 被害に遭ったり、不審者(車)を見かけたと

@御船警察署

ワンポイント

安全運転十の自覚

ための心構えとして参考にしてください。 たものですが、町民のみなさんの事故防止の 次の言葉は、最近読んだ冊子の中で見つけ

⑦カーブは、 ③自転車や単車は、曲がると思え。 ⑨雨の日は、すべると思え。 ⑧速度は、いつの間にか出ていると思え。 ⑥横断歩道は、人が渡ると思え。 ⑤前を走る車は、止まると思え。 ④交差点は、車がでてくると思え。 ②老人を見たら、横切ると思え。 対向車があると思え。

かしこい消費者

よくわかる契約

契約をやめるには(中途解約

これは反復・継続している物品供給契約の中 途解約の問題です。 「やめたい」と考えることもあるかと思います。 新聞や牛乳などを定期購入している場合で

用を約束していた場合、ある日突然に相手方 を考慮して法的ルールが定められています。 時に、相手方に生じる損害の補償のバランス 要になった契約から消費者を離脱させると同 主としても不測の損害を被ります。そこで不 から「やめた」と言われると、物品供給者や貸 最初の契約で一定期間の継続的な購入や利

民法における継続的契約の解除

場合に損害賠償責任が生じます。 きは」ただちに解除できることになっていま 雇用型契約では「やむを得ない理由があると 約では「いつでも」解除ができるのが原則で、 す。ただし、相手方の利益も考えて、一定の 民法では、信頼関係を基礎とする委任型契

路線で木山・砥川、

また御船への通路は二本あ 本道は現在の産交バスの

将来に向かって契約関係を解消するものです。 て最初から契約関係がなくなるわけではなく

なお、中途解約は一般の契約の解除と違

解除制限や違約金の定めの適正化

できたものです。もう一本は 現在の道路の原形はこの当時 尽力、故郷の恩に報いました。 の修理のほか御船往還改修に 功し、その財力で故郷の寺社 の森上高明氏が会社経営に成 道路は大正時代に木崎村出身 の中心部に至りました。この 野・木倉・西往還を経て御船

一丁地蔵の起点である土山の

解除に伴う損害賠償額が高すぎる場合は、 事業者が中途解約権を一方的に制限したり、 めが含まれていることがあります。 制限条項や解約に伴う損害賠償・違約金の定 事業者が作成する契約書には、 中途解約の しかし、

堤に出て(ゴルフ場の敷地に で通行不能)の麓を新屋敷の 五色山(今はゴルフ場の敷地 六地蔵から土山の村中を通り、



整備された旧参道と一丁地蔵(新屋敷)

木山 ふるさとの地名漫歩 町 0) 西南戦争⑥ 第375回